

## DAFTAR PUSTAKA

Ambarwati, L., Sulistio, H., Negara, G. H. & Hariadi, Z., 2010. Karakteristik dan Peluang Kecelakaan pada Mobil Pribadi di Wilayah Perkotaan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, Volume 4.

2009. *Undang-Undang Nomor 22*. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

2014. *Peraturan Pemerintah nomor 74*. Angkutan Jalan.

2015. *Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 133*. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor.

2015. *Peraturan Pemerintah nomor 79*. Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

2019. *Peraturan Menteri Perhubungan nomor 12*. Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat.

Ardianto, S. & Hasanbari, M., 2012. *Penggunaan Ojek Dalam Pelayanan Rujukan (Studi Kasus Di Puskesmas Pemenang Kabupaten Lombok Utara)*. Yogyakarta: Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada.

Asdar, M. & Rismayanti, S. D., 2017. *Perilaku Safety Riding pada Siswa SMA di Kabupaten Pangkep*: Universitas Hasanuddin.

Ayuningtias, S. H. & Karmilah, M., 2019. Penerapan Transit Oriented Development (TOD) sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan. *Pondasi*, Volume 24, pp. 46-66.

Barillier, A. et al., 24 Mei 2018. *The Shared-Use City : Managing the Curb*: ITF/OECD.

Basuki, I., 2014. Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta). *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, 22-24 August 2014*, Volume 17, pp. 229-231.

Calthorpe, P., 1993. *The Next American Metropolis: Ecology, Community and The American Dreams*. New York: Pricento Architectural Press.

Cervero, R., 2004. *Transit Oriented Development in The United States: Experiences, Challenges and Prospects*. 102. Washington: Transportation Research Board.

Chen, C. F. & Lai, W. T., 2011. The Effects of Rational and Habitual Factors on Mode Choice Behaviors in A Motorcycle-Dependent Region : Evidence From Taiwan. *Transport Policy*, 18(5), pp. 711-718.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Bina Karya.

Githui, J. N., Okamura, T. & Nakamura, F., 2010. The Structure of Users' Satisfaction on Urban Public Transport Service in Developing Country : The Case of Nairobi. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Volume 8, pp. 1288-1300.

Hagen, J. X., Pardo, C. & Valente, B. J., 2016. Motivations for Motorcycle Use for Urban Travel in Latin America: A Qualitative Study. *Transport Policy*, Issue 49, pp. 93-104.

Handayani, D., Mochtar, I. B. & Soemitro, R. A., 2009. Karakteristik Alat Transportasi Informal Ojek Sepeda Motor di Perkotaan (Studi Kasus Kota Surakarta). *Seminar Nasional Pascasarjana IX Institute Teknologi Sepuluh November Surabaya*.

Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Kurniawan, S., 2019. *Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjen Suriyoso Kota Metro*.

Kustitunto, B., 1995. *Statistika ekonomi I*. Yogyakarta: STIE-YKPN.

May, A. D., 1990. *Traffic Flow Fundamental*. United States of America: Transportation Research Board.

Nastiti, F. A., 2017. Hubungan Antara Kepemilikan SIM C dan Keikutsertaan dalam Tes Pembuatan SIM dengan Pengetahuan Berkendara dan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal of Public Health*, Volume 12.

Oglesby, C. H., 1993. *Teknik Jalan Raya*. 4 ed. Jakarta: Erlangga.

Ouimet, M. C., 2007. Perceived Risk and Other Predictors and Correlates of Teenagers Safety Belt Use During the First Licensure. *Traffic Injury Prevention*, Volume 9.

Pranayana, R., 2016. *Pengaruh Komunikasi Pemasaran Melalui Media Sosial pada Brand Loyalty: Studi Komparatif Gojek dan Grab*. Yogyakarta: Doctoral Dissertation Universitas Gadjah Mada.

Priyanto, S., 2000. Analisis Waktu Tunggu Rata-Rata Operator Angkutan Ojek di Yogyakarta. *In Forum Teknik*, 24(2000).

Putranto, L. S., Pramana, A. & Kurniawan, H., 2006. Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi Vol. 6*, Volume 6, pp. 63-70.

Salter, R., 1974. The Effect of The 50 m/h Limit of Speed in Headways at The Northern End of The M1 Motorway. *Traffic Engineering and Control*, 15(16).

Sekaran, U., 1992. *Research Method for Business : A Skill Building Approach*. New York: John Wiley & Sons.

Siswoyo, M. P., 2008. Kebijakan dan Tantangan Pelayanan Angkutan Umum. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, X(2), pp. 171-180.

Tamin, O., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Bandung: ITB.

Tamin, O. Z. et al., 1999. *Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis 'Ability to Pay' (ATP) dan 'Willingness to Pay' (WTP)*, DKI Jakarta: s.n.

Tjiptono, F. & Chandra, G., 2005. *Service, Quality and Satisfaction*. Yogyakarta: Andi.

Tuan, V. A. & Son, D. T., 2015. Accessibility to Public Transport Sytems in Developing Countries - An Empirical Study in Ho Chi Minh City, Vietnam. *Journal of The Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Issue 11, pp. 1240-1258.

Warpani, S., 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: ITB.

Wicaksono, K. C. B., 2013. Mengukur Efektivitas Sosial Media Bagi Perusahaan. *BINUS Business Review*, 4(1), pp. 551-564.

Wijaya, A., 2016. *Aspek Hukum Bisnis Transportasi Jalan Online*. Jakarta: Sinar Grafika.

Winarko, F., 2017. *Analisis Hubungan Moda Transportasi Ojek Online, Ojek Pangkalan, Dan Angkutan Umum Menggunakan Metode Structural Equation Modeling (SEM)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.