

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iii
SURAT PERINTAH MAGANG	iv
SURAT SELESAI MAGANG	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
INTISARI	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	17
1.1 Latar Belakang	17
1.2 Rumusan Masalah	18
1.3 Tujuan	18
1.4 Batasan Masalah	18
1.5 Sistematika Laporan	19
BAB II LANDASAN TEORI	20
2.1 Tinjauan Pustaka	20
2.2 Sistem Transmisi Listrik	20
2.2.1 Saluran Udara	20
2.2.2 Isolasi	20
2.2.3 Konduktor	21
2.3 Gardu Induk	22
2.3.1 Beberapa Model Busbar	22
2.3.2 Peralatan - Peralatan Utama	29
2.4 Kubikel Tegangan Menengah	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	34



3.1 Jenis Penelitian	34
3.2 Pengumpulan Data	34
3.3 Tahapan Penelitian	34
3.4 Waktu Penelitian.....	37
3.5 Perlengkapan K3 dan Peralatan Kerja	37
3.6 Diagram Satu Garis Gardu Induk 150 kV Rembang.....	39
3.7 Data Kabel Power Lama dan Kabel Power Baru	40
3.8 Data Manuver	41
3.9 Data Arus.....	42
BAB IV PEMBAHASAN	44
4.1 Alasan Penggantian Kabel Power 20 kV secara elektrik.....	44
4.2 Tahapan Penggantian Kabel Power 20 kV.....	46
4.3 Arus <i>Incoming 2</i>	55
4.4 Persentase Pembebanan Kabel Power setelah <i>uprating</i>	56
BAB V PENUTUP.....	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	59