

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL	I
SURAT KETERANGAN	II
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	III
INTISARI	IV
ABSTRACT	V
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR GAMBAR.....	XII
DAFTAR LAMPIRAN	XIV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
 1.1 Latar Belakang	1
 1.2 Rumusan Masalah.....	4
 1.3 Tujuan Penelitian	5
 1.4 Manfaat Penelitian	5
 1.5 Tinjauan Pustaka	5
 1.5.1 Pendekatan Geografi	5
 1.5.2 Struktur Ruang	7
 1.5.3 Penduduk.....	9
 1.5.4 Jalan	10
 1.5.5 Pola Jaringan Jalan	11
 1.5.6 Aksesibilitas.....	12
 1.5.7 Cakupan.....	13
 1.5.8 Konektivitas.....	13
 1.5.9 Kondisi Transportasi.....	15
 1.5.10 Interaksi Ruang	15
 1.5.11 Sistem Informasi Geografi	16
 1.6 Keaslian Penelitian.....	18
 1.7 Kerangka Pemikiran.....	32

**BAB II METODE PENELITIAN.....34**

2.1	Pemilihan Lokasi Penelitian	35
2.2	Data dan Variabel	38
2.2.1	Data Primer	38
2.2.2	Data Sekunder	38
2.2.3	Variabel	39
2.3	Teknik Pengumpulan Data.....	40
2.3.1	Teknik Pengumpulan Data Primer	40
2.3.2	Teknik Pengumpulan Data Sekunder	40
2.4	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	41
2.4.1	Teknik Pengolahan Data	41
2.4.2	Teknik Analisis Data	42
2.4.2.1	Teknik Analisis Pola Konektivitas Jaringan Jalan.....	42
2.4.2.2	Teknik Analisis Interaksi Jaringan Jalan dengan Struktur Ruang	45
2.5	Batasan Operasional	49
	BAB III DESKRIPSI WILAYAH	51

3.1	Aspek Fisik.....	51
3.1.1	Kondisi Geografis	53
3.1.2	Kondisi Klimatologi.....	54
3.1.3	Kondisi Penggunaan Lahan	55
3.2	Kondisi Sosial Ekonomi	57
3.2.1	Kondisi Demografis	57
3.2.2	Kondisi Ekonomi	61
3.3	Kondisi Tata Ruang	63
3.3.1	Kondisi Struktur Ruang.....	64
3.3.2	Kondisi Pola Ruang	70
	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	65

4.1	Identifikasi Pola Konektivitas Jaringan Jalan	65
4.1.1	Pola Grid	70
4.1.2	Pola Pohon Kompleks.....	75
4.1.3	Pola Pohon Sederhana.....	114
4.1.4	Pola Konektivitas Jaringan Jalan Kabupaten Kendal.....	143
4.2.1	Analisis Interaksi Melalui Pemodelan Gravitasi Ruang	149



BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 191

5.1 Kesimpulan 191

5.2 Saran..... 191

DAFTAR PUSTAKA 193

LAMPIRAN..... 197