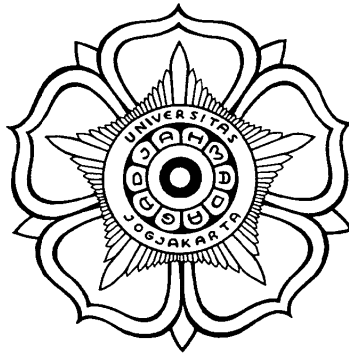


TESIS

ANALISIS INTERFACE SHEAR BOND STRENGTH
ANTARA LAPISAN AC-WC DAN AC-BC
MENGUNAKAN *TACK COAT* JENIS CRS-1 DAN CRS-1P

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Oleh:

MHD FARHAN PUTRA SUCI SIREGAR

18/434681/PTK/12244

PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2020