

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSYARATAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT KETERANGAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....</b>	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS.....</b>	<b>vii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>viii</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH.....</b>	<b>ix</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xxi</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>xxii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Magang.....	4
1.5.1 Bagi Perusahaan.....	4
1.5.2 Bagi Institusi.....	4
1.5.3 Bagi Mahasiswa.....	4
1.5.4 Bagi Penulis.....	4
1.6 Sistematika Penelitian.....	5
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....</b>	<b>6</b>
2.1 Manajemen Proyek Konstruksi.....	6

2.1.1	Definsi Manajemen Konstruksi.....	6
2.1.2	Fungsi Manajemen Konstruksi.....	6
2.1.3	Manfaat Manajemen Konstruksi .....	8
2.2	Penjadwalan Proyek.....	8
2.2.1	Metode Kurva S.....	10
2.2.2	Metode Diagram Batang .....	11
2.2.3	Metode Jalur Kritis .....	12
2.2.4	Metode Diagram Preseden .....	13
2.3	Rencana Anggaran Biaya.....	14
2.3.1	Komponen Biaya Proyek.....	15
2.4	Aplikasi Penjadwalan Proyek ( <i>Microsoft Project</i> ) .....	17
2.4.1	Hubungan Ketergantungan.....	17
2.4.2	Menghubungkan Kegiatan .....	19
2.5	Percepatan Proyek.....	21
2.5.1	Percepatan Tanpa Tambahan Biaya .....	22
2.5.2	Percepatan Kegiatan Pararel.....	22
2.5.3	Memutus atau Memindahkan Hubungan Ketergantungan .....	23
2.5.4	Saling Tukar Tenaga Kerja.....	24
2.5.5	Penambahan Waktu Kerja/ Lembur .....	25
2.6	Metode Percepatan Proyek ( <i>Fast Track</i> ) .....	25
2.6.1	Asumsi yang diberlakukan Saat Menggunakan Metode <i>Fast Track</i>	
	28	
2.6.2	Risiko Metode <i>Fast Track</i> .....	28
2.7	Metode Percepatan Proyek ( <i>Crashing</i> ).....	29
<b>BAB 3 MANAJEMEN/ORGANISASI INSTANSI/PROYEK .....</b>		<b>31</b>
3.1	Profil Perusahaan .....	31
3.1.1	Sejarah Perusahaan.....	31
3.1.2	Visi dan Misi Perusahaan .....	32
3.1.3	Informasi Umum Proyek .....	33
3.1.4	Struktur Organisasi.....	34
3.2	Lingkup Penugasan Magang.....	35

3.2.1 Mapping Progress Pekerjaan .....	35
3.2.2 Monitoring Pekerjaan .....	35
3.2.3 Melakukan Inspeksi .....	36
3.2.4 Mengambil dokumentasi .....	36
<b>BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
4.1 Alur penelitian .....	37
4.2 Langkah-Langkah Analisa <i>Fast Track</i> .....	38
4.3 Langkah-Langkah Analisa <i>Crashing</i> .....	39
4.4 Alat yang Digunakan .....	39
4.5 Teknik Pengumpulan Data .....	40
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
5.1 Pengumpulan Data .....	41
5.1.1 Penjadwalan Proyek .....	41
5.1.2 Volume Pekerjaan .....	42
5.1.3 Kurva S .....	42
5.2 Analisis Data .....	42
5.2.1 Pembahasan Kasus Magang .....	42
5.2.2 Penyesuaian Data .....	45
5.2.3 Perhitungan Biaya Proyek <i>Lubricants Technology Centre</i> .....	46
5.2.4 Percepatan Proyek Menggunakan Metode <i>Fast Track</i> .....	57
5.2.5 Percepatan Proyek Menggunakan Metode <i>Crashing</i> .....	62
5.2.6 Hasil Perbandingan Waktu dan Biaya .....	75
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>76</b>
6.1 Kesimpulan .....	76
6.2 Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>78</b>
<b>BIOGRAFI PENULIS .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>81</b>