

**DAFTAR ISI**

HALAMAN COVER .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
INTISARI .....	xvi
ABSTRACT .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Analisis .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Manfaat Penelitian .....	3
1.6. Keaslian Penelitian .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1. Jembatan Bentang Panjang .....	5
2.2. Jembatan <i>Cable Stayed</i> .....	6
2.3. Komponen Jembatan <i>Cable-Stayed</i> .....	7
2.4. Menara atau <i>Pylon</i> .....	7
2.5. Gelagar .....	8
2.6. Kabel .....	9
2.6.1. Sistem Kabel .....	9
2.6.2. Komposisi Kabel .....	13
BAB III LANDASAN TEORI .....	15
3.1. Pembebaran Jebatan .....	15



3.1.1. Beban Permanen.....	15
3.1.2. Beban Lalu Lintas .....	16
3.1.3. Aksi Lingkungan.....	19
3.1.4. Beban Gempa.....	21
3.2. Kombinasi Beban dan Faktor Beban .....	28
3.3. Persyaratan Kekakuan.....	29
3.4. Kekuatan Aksial Tarik Kabel.....	30
3.5. Perangkat Lunak <i>Midas Civil</i> .....	30
3.6. Menghitung Gaya Kabel Dengan Metode Optimum .....	31
BAB IV METODE PENELITIAN .....	35
4.1. Prosedur Penelitian.....	35
4.2. Data Penelitian .....	38
4.2.1. Geometri Jembatan Suramadu .....	38
4.2.2. Properti Material dan Dimensi Penampang .....	38
4.3. Permodelan Jembatan Suramadu .....	42
4.3.1. Permodelan Elemen Kabel .....	42
4.3.2. Permodelan Gelagar .....	43
4.3.3. Permodelan <i>Pylon</i> .....	44
4.3.4. Langkah – Langkah Permodelan Jembatan.....	45
4.4. Permodelan Beban .....	49
4.5. Permodelan <i>Pretension Load</i> untuk Kabel .....	50
4.6. Kriteria Permodelan .....	52
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	53
5.1. Pembebanan Struktur .....	53
5.1.1. Berat Sendiri Struktur (MS) .....	53
5.1.2. Beban Mati Tambahan (MA) .....	53
5.1.3. Beban Lalu Lintas .....	53
5.1.4. Aksi Lingkungan.....	56
5.1.5. Beban Gempa.....	58
5.2. Gaya Kabel Awal .....	59
5.3. Defleksi Akibat Beban Hidup .....	62



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

ANALISIS PENGARUH BEBAN HIDUP ASIMETRI TERHADAP PERILAKU STRUKTUR JEMBATAN  
CABLE-STAYED (Studi Kasus  
: Jembatan Suramadu)  
JULIUS RAYNALDI T S, Dr. Ir. Bambang Supriyadi, CES., DEA.  
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.4. Frekuensi Alami dan Gerakan Ragam Struktur .....	64
5.5. Analisis Beban Asimetri .....	69
5.5.1. Gaya Aksial Kabel .....	70
5.5.2. <i>Girder</i> .....	78
5.5.3. <i>Pylon</i> .....	89
5.6. Pembahasan.....	96
5.6.1. Pengaruh Gaya Asimetri pada Kabel .....	96
5.6.2. Pengaruh Gaya Asimetri pada <i>Girder</i> .....	97
5.6.3. Pengaruh Gaya Asimetri pada <i>Pylon</i> .....	98
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	101
6.1. Kesimpulan .....	101
6.2. Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA .....	103
LAMPIRAN .....	105