

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Struktur Perkerasan Jalan	7
2.1.1 Jenis perkerasan jalan.....	7
2.1.2 Perkerasan lentur.....	7
2.2 Klasifikasi Jalan	9
2.2.1 Klasifikasi jalan menurut sistem jaringan jalan	9
2.2.2 Klasifikasi jalan menurut fungsinya.....	10
2.2.3 Klasifikasi jalan menurut statusnya	10
2.2.4 Klasifikasi jalan menurut kelas jalan	11
2.3 Kendaraan dengan Beban Muatan Berlebih (<i>Overload</i>)	11
2.4 Kerusakan pada Perkerasan Jalan	13
2.5 <i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF).....	14
2.6 Umur Rencana Jalan.....	15
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	17

3.1	Beban Sumbu Kendaraan	17
3.2	Konfigurasi Beban Sumbu Kendaraan	17
3.3	Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	18
3.4	Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.....	19
3.5	Lalu Lintas Lajur Rencana.....	20
3.6	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF).....	21
3.7	Kumulatif Beban Sumbu Standar.....	23
3.8	Umur Sisa Perkerasan Jalan (<i>Remaining Life</i>).....	23
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	25
4.1	Lokasi Penelitian	25
4.2	Waktu Penelitian	25
4.3	Instrumen Penelitian.....	26
4.4	Data Penelitian	26
4.5	Prosedur Penelitian.....	26
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
5.1	Beban Lalu Lintas	29
5.1.1	Volume lalu lintas harian rata-rata.....	29
5.1.2	Pertumbuhan lalu lintas	29
5.2	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF).....	31
5.2.1	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) kondisi normal	32
5.2.2	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) hasil simulasi <i>overload</i> 10%	32
5.2.3	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) hasil simulasi <i>overload</i> 20%	33
5.2.4	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) hasil simulasi <i>overload</i> 30%	34
5.2.5	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) hasil simulasi <i>overload</i> 40%	34
5.2.6	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF) hasil simulasi <i>overload</i> 50%	35
5.3	Kumulatif Beban Sumbu Standar Ekuivalen	37
5.3.1	Kumulatif beban sumbu standar ekuivalen pada kondisi normal	38
5.3.2	Nilai CESAL hasil simulasi 50% kendaraan mengalami <i>overload</i>	40
5.3.3	Nilai CESAL hasil simulasi 60% kendaraan mengalami <i>overload</i>	46
5.3.4	Nilai CESAL hasil simulasi 70% kendaraan mengalami <i>overload</i>	47
5.3.5	Nilai CESAL hasil simulasi 80% kendaraan mengalami <i>overload</i>	48
5.4	Penurunan Umur Rencana Perkerasan	50
5.4.1	Penurunan umur rencana hasil simulasi 50% kendaraan <i>overload</i>	51

5.4.2	Penurunan umur rencana hasil simulasi 60% kendaraan <i>overload</i>	60
5.4.3	Penurunan umur rencana hasil simulasi 70% kendaraan <i>overload</i>	61
5.4.4	Penurunan umur rencana hasil simulasi 80% kendaraan <i>overload</i>	62
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	69
6.1	Kesimpulan	69
6.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA		71