

INTISARI

Infrastruktur sebagai salah satu modal fisik dianggap mampu mendorong pertumbuhan ekonomi. Pemerintah melaksanakan pembangunan infrastruktur berskala besar dalam beberapa tahun ini. Pembangunan tersebut terkhusus pada infrastruktur prioritas yaitu infrastruktur yang memberikan pengaruh pada perekonomian baik di tingkat pusat maupun daerah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh infrastruktur prioritas terhadap pertumbuhan ekonomi di 33 provinsi di Indonesia periode 2006-2018. Model *random effect* dan *fixed effect* digunakan dalam analisis data. Log PDRB merupakan *proxy* pertumbuhan ekonomi yang menjadi variabel dependen penelitian. Variabel infrastruktur prioritas yang menjadi fokus penelitian adalah infrastruktur listrik, air bersih, dan jalan dengan masing-masing diwakili oleh listrik yang didistribusikan oleh perusahaan listrik, jumlah air bersih yang disalurkan perusahaan air bersih serta panjang jalan beraspal di setiap provinsi. Jumlah angkatan kerja, keterbukaan perdagangan, konsumsi pengeluaran pemerintah menjadi variabel kontrol. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dengan kedua model variabel listrik dan air berdampak positif pada pertumbuhan ekonomi regional. Infrastruktur jalan beraspal belum menunjukkan pengaruh tersebut, namun bukan berarti tidak berpengaruh pada perekonomian karena masih banyak faktor yang mempengaruhi pertumbuhan ekonomi.

Kata kunci: infrastruktur prioritas, pertumbuhan ekonomi, infrastruktur listrik, infrastruktur air, infrastruktur jalan

ABSTRACT

Infrastructure is one of physical capital that is considered capable to boost economic growth. Indonesia's government undertook large-scale infrastructure development in recent years. The infrastructure development especially took on "priority infrastructures"- infrastructure that has significant impact on economy both at central and regional level.

This study aims to know the impact of priority infrastructures on economic growth in 33 provinces of Indonesia from 2006-2018. Random effect and fixed effect used in this study. The dependent variable is LogPDRB as proxy of economic growth in regional level. The priority infrastructure that become the focus of study are electricity, water and paved road, each of them represent by electricity distributed by power company, volume of clean water distributed by company and paved road of each province. Total workforce, openness, government expenditure both in province and district level used as control variable. The results from two models analysis showed that electricity and water infrastructure had a positive significant impact on regional economic growth. On the other hand, paved roads have not shown this effect, but that does not mean it has no effect on the economy because there are still many factors that influence economic growth.

Keywords: *priority infrastructures, economic growth, electricity, water, paved roads*



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**PENGARUH INFRASTRUKTUR PRIORITAS TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DAERAH: STUDI
KASUS 33 PROVINSI**

PERIODE 2006-2018

HANIDA PUNGKI AJI, Artidiatun Adji, M.Ec., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>