

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSYARATAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
INTISARI.....	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Penelitian terdahulu.....	6
2.2 Pengertian Proyek Konstruksi.....	7
2.3 Jenis-Jenis Proyek Konstruksi.....	8
2.4 Metode Kontrak pada Proyek Konstruksi.....	9
2.5 Proyek Jembatan Layang (<i>Fly Over</i>).....	10
2.6 Manajemen Proyek Konstruksi.....	12
2.7 Diagram Jaringan Proyek.....	14
2.8 Metode PERT (<i>Program Evaluation and Review Technique</i>).....	16
2.9 Biaya Proyek Konstruksi.....	21

2.10 Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	21
BAB 3 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG.....	24
3.1 Profil Perusahaan	24
3.2 Data Teknis Proyek.....	26
3.3 Struktur Organisasi Proyek.....	28
3.4 Lingkup Penugasan Magang.....	32
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Objek Penelitian.....	33
4.2 Data Penelitian.....	34
4.3 Cara Pengumpulan Data	35
4.4 Alat dan Bahan Penelitian	36
4.5 Metode Analisis Data	36
4.6 Diagram Alir Penelitian.....	38
BAB 5 PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN.....	42
5.1 Pelaksanaan Magang	42
5.2 Analisis Perubahan Waktu Menggunakan Metode PERT (<i>Program Evaluation and Review Technique</i>)	48
5.3 Analisis Biaya Menggunakan RAB (Rencana Anggaran Biaya)	71
5.4 Hasil Analisis.....	87
5.5 Pembahasan	89
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	92
6.1 Kesimpulan.....	92
6.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	94
LAMPIRAN 1	96
LAMPIRAN 2.....	97
LAMPIRAN 3.....	98
LAMPIRAN 4.....	100