

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2006). *Pembangunan Pedesaan dan Perkotaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Arif, F. N., & Manullang, O. R. (2017). Kesesuaian Tata Guna Lahan Terhadap Penerapan TOD di Kota Semarang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota* Vol. 13 (3), 301-311.
- Authority, M. A. (2010). *Transit Oriented Development Guidelines*. Atlanta.
- Azwar, S. (2010). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. (2015). *Statistik Komuter Jabodetabek 2014*. Jakarta: BPS Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Kabupaten Bekasi Dalam Angka 2019*. Bekasi: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2018*. Jakarta: BPS Provinsi DKI Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Statistik Komuter Jabodetabek 2019*. Jakarta: BPS Provinsi DKI Jakarta.
- BAPPEDA Kabupaten Bekasi. (2011). Peraturan Daerah No. 12 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Bekasi. Kabupaten Bekasi.
- BAPPEDA Kota Bekasi. (2011). Peraturan Daerah Nomor 13 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bekasi. Kota Bekasi.
- Bertolini, L., Lyu, G., & Pfeffer, K. (2016). Developing TOD typology for Beijing metro station areas. *Journal of Transport Geography*, 40-50.
- Black, J. A. (1981). *Urban Transport Planning : Theory and Practice*. London: Croom Helm.
- Calthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis*. Princeton Architectural Press.

- Carlton, I. (2009). *Histories of Transit-oriented Development: Perspectives on the Development of the TOD Concept: Real Estate and Transit, Urban and Social Movements, Concept Protagonist*. University of California, Institute of Urban and Regional Development.
- Cervero, R. (2003). The built environment and travel: evidence from the United States. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 119-137.
- Chorus, P., & Bertolini, L. (2011). An application of the node place model to explore the spatial development dynamics of station areas in Tokyo. *The journal of transport and land use Vol. 4 No. 1*, 45-58.
- Council, T. C. (2012). *Florida TOD Guidebook*. Florida.
- Ewing, R., & Cervero, R. (2001). Travel and the built environment: a synthesis. *Journal of the Transportation Research Board*, 87-114.
- Group, R. P. (2011). *A Framework for Transit Oriented Development in Florida*. Florida.
- Handinoto. (1999). Perletakan Stasiun Kereta Api Dalam Tata Ruang Kota-Kota di Jawa (Khususnya Jawa Timur) pada Masa Kolonial. *Dimensi Teknik Arsitektur Vol. 27 No. 2*.
- Hynynen, A. (2013). Node-Place-Model-A Strategic Tool for Regional Land Use Planning. 4.
- Ihalauw, J. (2003). *Bangunan Teori*. Salatiga: Fakultas Ekonomi Universitas Kristen Satya Wacana.
- Irawan, H., & Pragesari, N. N. (2014). *Statistik Komuter Jabodetabek (Hasil Survei Komuter Jabodetabek 2014)*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- ITDP. (2017). *TOD Standard 3.0*. New York: Despacio.
- Ivan, I., Boruta, T., & Horak, J. (2012). Evaluation of railway surrounding areas : the case of Ostrava City. *Urban Transport XVIII*.

- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2002). *Transportation Engineering : An Introduction*. Pearson.
- Louvan, S. (2009). *Extracting The Main Content From Web Documents*. Eindhoven: Eindhoven University of Technology.
- Meyer, M., & Miller, E. (1984). *Urban Transportation Planning : A decision-oriented approach*.
- Morojele, N. I. (2005). *Nodal intensification strategy: evaluation of an analytical model in metropolitan Cape Town*. Stellenbosch: University of Stellenbosch.
- Policy, L. U. (2005). *Transit Oriented Development Best Practice Handbook*. Calgary.
- PT Kereta Commuter Line Indonesia. (2016). *Annual Report KCI 2015*. Jakarta.
- PT Kereta Commuter Line Indonesia. (2017). *Annual Report KCI 2016*. Jakarta.
- PT Kereta Commuter Line Indonesia. (2018). *Annual Report KCI 2017*. Jakarta.
- PT Kereta Commuter Line Indonesia. (2019). *Annual Report KCI 2018*. Jakarta.
- Ramadhani, V. S. (2017). *Prioritas Pengembangan Kawasan Transit Stasiun Gubeng dengan Konsep Transit Oriented Development*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Renne, J., Curtis, C., Hesse, M., & Knowles, R. (2016). *Transit Oriented Development*. Abingdon: Taylor & Francis.
- Republik Indonesia. (2014). *Buku Informasi Perkeretaapian Tahun 2014*.
- Republik Indonesia. (2015). Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Jaringan Transportasi Jabodetabek.
- Republik Indonesia. (2017). Peraturan Menteri ATR/BPN Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.

- Salat, S., & Ollivier, G. (2017). *Transforming the Urban Space through Transit-Oriented Development : The 3V Approach*. Washington DC: The World Bank.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B. (2002). Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi. *Bandung : Teknik Sipil Universitas Katolik Soegijapranata*.
- Singh, Y. J., Lukman, A., Flacke, J., Zuidgeest, M., & Maarseveen, M. V. (2017). Measuring TOD around transit nodes - Towards TOD Policy. *Transport Policy*, 96-111.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Susila, A. A. (2016). Analisis Potensi Transit Oriented Development (TOD) pada Titik Simpul Sistem Transportasi Daerah Istimewa Yogyakarta Studi Kasus : Stasiun Tugu dan Terminal Giwangan. *Doctoral dissertation*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Ulfa, M. (2018). *Prospek Penerapan Konsep Transit Oriented Development di Stasiun Kereta Commuter Line di Kota Depok*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Widyastuti, D. T. (2017). Konsep Pengembangan Kawasan Stasiun Kereta Api: Model Rail-transit Oriented Development di Indonesia. *Doctoral dissertation*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Wulandari, R. R. (2015). Peluang dan Tantangan Penerapan Transit Oriented Development (TOD) pada Penataan Kawasan Stasiun Bogor. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Yunus, H. S. (2005). *Manajemen Kota Perspektif Spasial*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Zulganef. (2008). *Metode Penelitian Sosial dan Bisnis*. Yogyakarta: Graha Ilmu.