



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA BANDAR UDARA ATAU UNIT PELAKSANA BANDAR UDARA  
YANG MELAKUKAN PEMERIKSAAN  
KEAMANAN PENUMPANG DAN BAGASI KABINNYA TERHADAP KERUGIAN YANG DIDERITA  
BADAN USAHA ANGKUTAN UDARA  
ATAU PERUSAHAAN ANGKUTAN UDARA ASING AKIBAT KELOLOSAN PROHIBITED ITEM  
ERO DUTANTIO, I Gusti Arya Made Wardana

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA BANDAR UDARA ATAU UNIT  
PELAKSANA BANDAR UDARA YANG MELAKUKAN PEMERIKSAAN  
KEAMANAN PENUMPANG DAN BAGASI KABINNYA TERHADAP  
KERUGIAN YANG DIDERITA BADAN USAHA ANGKUTAN UDARA  
ATAU PERUSAHAAN ANGKUTAN UDARA ASING AKIBAT KELOLOSAN  
*PROHIBITED ITEM***

**INTISARI**

Oleh :  
Ero Dutantio<sup>1</sup>, dan I Gusti Arya Made Wardana<sup>2</sup>

Negara kepulauan seperti Indonesia membutuhkan sarana transportasi laut maupun udara untuk menghubungkan antara pulau-pulau, khususnya untuk mengangkut manusia dan barang. Dari dua moda transportasi tersebut, transportasi udara merupakan sarana transportasi yang paling diminati, karena transportasi udara dapat menjangkau sampai ke daerah-daerah terpencil yang tidak dapat dijangkau oleh transportasi laut. Dengan semakin menjadi pilihan, faktor keamanan penerbangan menjadi salah satu unsur yang tidak boleh diabaikan. Beberapa kejadian kecelakaan fatal pesawat udara berkaitan dengan unsur keamanan. Badan Usaha Bandar Udara selama ini melakukan pemeriksaan keamanan penerbangan terhadap penumpang dan barang bawaannya sebelum diangkut oleh Badan Usaha Angkutan Udara.

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh gambaran dan pemahaman yang menyeluruh terkait tanggung jawab Badan Usaha Bandar Udara yang melakukan pemeriksaan keamanan penerbangan terhadap penumpang dan barang bawaannya dalam hal terjadinya kecelakaan pesawat udara akibat kelolosan prohibited item. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang dianalisis secara kualitatif dan deskriptif yang diperoleh dari studi pustaka yang kemudian ditarik kesimpulan sebagai jawaban dari permasalahan yang diteliti.

Dari penelitian yang dilakukan, dapat diketahui bahwa dengan diwajibkannya asuransi terhadap pesawat udara milik Badan Usaha Angkutan Udara maka meskipun Badan Usaha Bandar Udara melakukan kelalaian dalam pemeriksaan keamanan dengan lolosnya prohibited item hingga menyebabkan kecelakaan maka perusahaan asuransi membayar ganti rugi terhadap Badan Usaha Angkutan Udara. Terhadap kerugian penumpang juga sebetulnya melibatkan perusahaan asuransi dengan asuransi merupakan bagian dari harga tiket dan tarif Jasa Pelayanan Penumpang Pesawat Udara.

Kata Kunci: Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara, Pemeriksaan Keamanan, Prohibited Item, Tanggung Jawab.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

TANGGUNG JAWAB BADAN USAHA BANDAR UDARA ATAU UNIT PELAKSANA BANDAR UDARA  
YANG MELAKUKAN PEMERIKSAAN  
KEAMANAN PENUMPANG DAN BAGASI KABINNYA TERHADAP KERUGIAN YANG DIDERITA  
BANDAR USAHA ANGKUTAN UDARA  
ATAU PERUSAHAAN ANGKUTAN UDARA ASING AKIBAT KELOLOSAN PROHIBITED ITEM  
ERO DUTANTIO, I Gusti Arya Made Wardana

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**THE RESPONSIBILITY OF THE AIRPORT THAT CONDUCTS  
SECURITY SEARCH OF PASSENGERS AND THEIR CABIN BAGGAGE  
AGAINST LOSSES SUFFERED BY AIRLINES DUE TO THE  
MISHANDLING OF PROHIBITED ITEMS**

**ABSTRACT**

By :

Ero Dutantio<sup>1</sup>, and I Gusti Arya Made Wardana<sup>2</sup>

The archipelago nation such as Indonesia needs both sea and air transportation to connect the islands, especially for transporting people and goods. From both modes of transportation, air transport is the most in-demand means of transportation, because air transportation can reach to remote areas that cannot be reached by sea transportation. Increasingly, aviation safety is becoming one element that should not be ignored. Some of the fatal aircraft crash incidents are related to the safety element. The Airport Business Agency has been carrying out flight security checks on passengers and their luggage before being transported by the Air Transport Business Entity.

This research aims to obtain a thorough picture and understanding of the responsibilities of the Airport Business Agency which conducts flight safety checks on passengers and their luggage in the event of an aircraft accident due to the loss of prohibited items. The data used in this study is qualitatively and descriptively analyzed secondary data obtained from library studies that are then drawn conclusions in response to the problems studied.

From the research conducted, it can be known that with the mandatory insurance on the aircraft owned by the Air Transport Business Entity, even though the Airport Business Entity performs negligence in safety checks by passing prohibited items to cause accidents then the insurance company pays compensation to the Air Transport Business Entity. Against passenger losses also actually involve insurance companies with insurance is part of the ticket price and fare of Air Passenger Service Services.

Keywords: Airport, Airlines, Security Search, Prohibited Items, Responsibility