



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

PRAKATA	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
INTISARI.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.1.1. Tsunami	1
1.1.2. Kulon Progo	2
1.1.3. Bandara Yogyakarta International Airport dan Aerotropolis	3
1.2 Rumusan Permasalahan	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Sasaran Penelitian	6
1.6 Kerangka Penelitian	8
1.7 Keaslian Penulisan	9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Elemen Rancang Kota	11
2.2 Penyebab Tsunami	13
2.2.1 Gempa Bumi di Dasar Laut	14
2.2.2 Longsoran Lempeng Terjadi di Dasar Laut	15
2.2.3 Jatuhnya Benda Luar Angkasa	16
2.2.4 Aktivitas Vulkanik	16
2.3 Tsunami	16
2.3.1 Terminologi Tsunami	16
2.3.2 Sejarah Tsunami di Indonesia	18
2.3.3 Karakter Tsunami	19
2.4 Bentuk/ Morfologi Garis Pantai	23
2.5 Topografi Daratan Pantai dan Pesisir	24
2.6 Perilaku Sungai Terhadap Tsunami	25
2.7 Tata Guna Lahan	26



2.8	Pengertian Kerentanan	28
2.8.1	Kerentanan Dampak Fisik	29
2.8.2	Kerentanan Dampak Ekonomi	30
2.8.3	Kerentanan Dampak Sosial	31
2.9	Mitigasi Tsunami	31
2.9.1	Mitigasi Non Struktural	33
2.9.2	Mitigasi Struktural	35
2.9.3	Rencana Evakuasi	39
2.9.4	Jalur Evakuasi	40
2.9.5	Waktu Evakuasi	41
2.9.6	Lokasi Shelter Evakuasi Vertikal Tsunami	42
2.10	Jaringan Jalan	43
2.11	Landasan Teori	44
2.12	Kerangka Teori	52
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Metode Penelitian	53
3.2	Lokus Penelitian.....	54
3.3	Batasan Penelitian	55
3.4	Metode Pengumpulan Data	56
3.5	Tahap-Tahap Penelitian	58
3.6	Variabel,Indikator dan Parameter Mitigasi Tsunami	60
3.7	Kerangka Alur Penelitian	62
 BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN		
4.1	Gambaran Umum Kawasan Penelitian	63
4.1.1	Kondisi Geografis Kabupaten Kulon Progo	63
4.1.2	Topografi	64
4.1.3	Gambaran Lokus Penelitian	66
4.1.4	Guna Lahan	68
4.1.5	Kependudukan	70
4.1.6	Jaringan Jalan	74
 BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN		
5.1	Peta Overlay Skenario 5 dan 10 Meter	76
5.2	Dampak Kerusakan Kerugian	78
5.2.1	Peta Kerentanan	78
5.2.2	Dampak Fisik	83



5.2.3	Dampak Sosial	86
5.2.4	Dampak Ekonomi	89
5.3	Karakter Morfologi Kawasan Bandara YIA	94
5.3.1	Tata Guna Lahan	94
5.3.2	Bentuk Garis Pantai	99
5.3.3	Jarak Dari Sungai	100
5.3.4	Greenbelt	102
5.4	Tata Bangunan	103
5.4.1	Bangunan Eksisting Tidak Tergenang	103
5.4.2	Orientasi Bentuk Bangunan	105
5.4.3	Tipologi Arah Bukaannya Bangunan	108
5.4.4	Struktur Bangunan Tahan Tsunami	109
5.4.5	Ketinggian Kontur Daratan	111
5.5	Tata Sirkulasi	113
5.5.1	Jaringan Jalan	114
5.5.2	Waktu Penjalaran Tsunami dalam Rentan Waktu 0-60 Menit	116
5.5.3	Rencana Titik TES dan TEA	118
5.5.4	Rencana Jalur Evakuasi	121
5.6	Perbedaan Dampak dari Ketinggian Gelombang 15 meter dan 20 meter	124
5.6.1	Tata Guna Lahan	124
5.6.2	Tata Bangunan	124
5.6.3	Tata Sirkulasi	124
 BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI		
6.1	Kesimpulan	126
6.2	Rekomendasi	130
 DAFTAR PUSTAKA.....		 x