

HALAMAN PERSETUJUAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR LAMBANG	xvii
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN	xx
INTISARI	xxv
ABSTRACT	xxvi
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan dan Batasan Masalah	4
1.2.1 Rumusan masalah	4
1.2.2 Batasan masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 <i>Research Urgency</i>	7
1.6 <i>State of the Art</i> dan Keaslian penelitian	8
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	 25
2.1 Perdagangan Internasional dan Transportasi Barang Lintas Batas Negara..	25
2.1.1 Perdagangan lintas batas negara	27
2.1.2 Transportasi barang lintas batas negara dan dampak perbatasan	28
2.2 Dasar Pemilihan Komoditas	31
2.3 Model Transportasi Barang Internasional	32
2.4 Model Transportasi Barang dengan Pendekatan Agregat	33
2.5 Model Transportasi Barang Disagregat dengan Pendekatan Mikrosimulasi..	35

2.5.1	Mikrosimulasi transportasi barang <i>actor-based</i> (berbasis aktor)	36
2.5.2	Mikrosimulasi transportasi barang berbasis aktor dengan keputusan logistik	37
2.5.3	Mikrosimulasi transportasi barang <i>tour-based</i> (berbasis tur)	38
2.5.4	Model mikrosimulasi transportasi barang <i>activity-based</i> (berbasis aktivitas)	41
2.6	Model Transportasi Barang dengan Pendekatan Campuran (Agregat dan Disagregat)	42
2.7	<i>Shipment size</i> (ukuran pengiriman)	44
2.8	Pengembangan Ekonometri pada Studi Transportasi Barang	44
2.9	Perumusan Strategi Efisiensi dengan Pendekatan Transportasi dan Logistik	46
BAB 3	LANDASAN TEORI	49
3.1	Dasar Teori Utilitas	49
3.1.1	Konsep <i>deterministic choice</i>	49
3.1.2	Konsep <i>probabilistic choice</i>	50
3.2	<i>Discrete Choice</i>	51
3.3	Seleksi Variabel	56
3.4	<i>Logit Model</i>	56
3.4.1	<i>Odds ratio</i>	58
3.4.2	Model <i>binary logit</i>	58
3.4.3	Model <i>multinomial logit</i>	59
3.5	Model Regresi Logistik untuk Variabel dengan Respon <i>Ordinal</i>	60
3.5.1	<i>Ordered logistic regression</i> dengan dasar asumsi <i>proportional odds</i> (<i>cumulative logit models</i>)	61
3.5.2	Pengujian asumsi <i>proportional odds</i>	62
3.5.3	<i>Generalized ordered logistic model</i>	64
3.5.4	<i>Stereotype logistic regression</i>	64
3.5.5	Pemilihan model antara model <i>generalized ordered logistic</i> dan model <i>stereotype logistic regression</i>	65
3.5.6	Nilai <i>marginal effect</i>	66
3.6	Model Mikrosimulasi Berbasis Aktor untuk Transportasi Barang Lintas Batas Negara	66
3.6.1	Pemodelan pemilihan <i>shipper</i> dan <i>carrier</i>	66

3.6.2	Pemodelan ukuran pengiriman	67
3.6.3	Pemodelan pemilihan ukuran kendaraan barang	68
3.7	<i>Transport Cost</i> dan <i>Logistic Cost</i>	69
3.7.1	<i>Transport cost</i>	69
3.7.2	<i>Logistic cost</i>	69
BAB 4 METODE PENELITIAN		73
4.1	Lokasi Penelitian	73
4.2	Variabel Bebas	73
4.3	Kerangka Kerja Penelitian	74
4.3.1	Populasi dan sampel	75
4.3.2	Metode survei	77
4.3.3	Alat atau instrumen dalam pengumpulan data	78
4.3.4	Prosedur pengambilan data	79
4.4	Pemilihan Perangkat Lunak untuk Analisis	79
4.5	Kerangka Kerja Analisis dan Pemodelan	80
4.5.1	Analisis awal; karakteristik khusus transportasi barang lintas batas negara dan penentuan komoditas terpilih	80
4.5.2	Analisis <i>stakeholder</i> dan aktor utama	81
4.5.3	Pemodelan pemilihan <i>shipper-carrier</i> oleh <i>buyer</i>	81
4.5.4	Pemodelan pemilihan <i>shipment size</i> (ukuran pengiriman) oleh <i>shipper-carrier</i>	81
4.5.5	Pemodelan pemilihan ukuran kendaraan barang oleh <i>shipper-carrier</i>	82
4.5.6	Analisis pemilihan rute distribusi barang oleh <i>shipper-carrier</i>	82
4.5.7	Efisiensi dengan pendekatan <i>transport cost</i> dan <i>logistics cost</i>	82
BAB 5 KARAKTERISTIK KHUSUS TRANSPORTASI BARANG LINTAS BATAS NEGARA DAN PENENTUAN KOMODITAS TERPILIH		83
5.1	Regulasi Ekspor Lintas Batas Negara dan <i>Trade Barrier</i>	83
5.2	Karakteristik Kawasan Studi	83
5.3	Arus Komoditas Ekspor Lintas Batas Negara	87
5.4	Tundaan pada Pergerakan Kendaraan Barang di Perbatasan	88

5.5	Waktu Operasi Pos Lintas Batas Negara (PLBN)	95
5.6	<i>Gap Price</i> (Selisih Harga Jual) Komoditas Lintas Batas Negara	95
BAB 6 ANALISIS PENENTUAN KOMODITAS DAN ANALISIS STAKEHOLDER		
6.1	Analisis Penentuan Komoditas Objek Studi	97
6.1.1	Nilai <i>location quotient</i>	97
6.1.2	Data statistik perdagangan luar negeri Provinsi Kalimantan Barat ..	98
6.2	Analisis <i>Stakeholder</i>	102
6.2.1	Menentukan aktor utama	102
6.2.2	Elaborasi aktor pemilik perusahaan pada sistem transportasi barang lintas batas negara	104
BAB 7 PENGEMBANGAN MODEL TRANSPORTASI BARANG LINTAS BATAS NEGARA		
7.1	Karakteristik Variabel Transportasi Barang Lintas Batas Negara	111
7.2	Model Pemilihan <i>Shipper-Carrier</i> /Perusahaan Eksportir	114
7.2.1	Seleksi variabel pemilihan <i>shipper-carrier</i>	115
7.2.2	Tahap pemodelan	116
7.2.3	Interpretasi atas model	117
7.3	Model <i>Shipment Size</i> (Ukuran Pengiriman) Komoditas	119
7.3.1	Seleksi variabel pemilihan ukuran pengiriman	121
7.3.2	Tahap pengujian asumsi <i>proportional odds</i> dan pemilihan model ukuran pengiriman	121
7.3.3	Tahap pemodelan ukuran pengiriman dengan metode <i>stereotype logistic regression</i>	122
7.3.4	Interpretasi atas model	127
7.4	Model Pemilihan Ukuran Kendaraan Barang	128
7.4.1	Seleksi variabel pemilihan ukuran kendaraan barang	128
7.4.2	Tahap pengujian asumsi <i>proportional odds</i> dan pemilihan model ukuran kendaraan barang	129
7.4.3	Tahap pemodelan dengan metode <i>stereotype logistic regression</i>	130
7.4.4	Interpretasi atas model	133
7.5	Analisis Rute Transportasi Barang Lintas Batas Negara	133

7.6	Analisis dan Efisiensi dengan Pendekatan <i>Transport Cost</i> dan <i>Logistic Cost</i>	136
7.6.1	Analisis dan strategi efisiensi dengan pendekatan <i>transport cost</i>	136
7.6.2	Analisis dan strategi efisiensi dengan pendekatan <i>logistics cost</i>	143
7.7	Implementasi (<i>Practical Application</i>) dan Implikasinya	154
BAB 8	KESIMPULAN DAN SARAN	157
8.1	Kesimpulan Penelitian	159
8.2	Saran	162

DAFTAR PUSTAKA