

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PRAKATA.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	15
1.3 Tujuan.....	16
1.4 Keaslian Penelitian	16
BAB II TUJUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	18
2.1 Tinjauan Pustaka.....	18
2.2 Landasan Teori	28
2.2.1 <i>Entrepreneurial Leadership</i>	28
2.2.2 <i>Dynamic Governance</i>	33
2.3 Kerangka Konseptual Penelitian	45

BAB III METODE PENELITIAN	50
3.1 Lokasi Penelitian	50
3.2 Pendekatan Penelitian: Studi Kasus Kualitatif	51
3.3 Penentuan Unit Analisis	52
3.4 Pemilihan Informan dan Pengambilan Data	53
3.5 Kerangka Analisis.....	57
3.5.1 Definisi Konsep	58
3.5.2 Definisi Operasional	59
3.5.3 Indikator.....	62
3.6 Validitas Data dengan Triangulasi	63
3.7 Teknik Analisis Data	64
BAB IV <i>ENTREPRENEURIAL LEADERSHIP</i> SEKTOR PUBLIK DALAM	
PROGRAM BANDUNG <i>ROAD SAFETY</i>	67
4.1 Permasalahan Jalanan Kota Bandung	67
4.2 Bandung <i>Road Safety</i> sebagai Upaya Penyelesaian Permasalahan Lalu Lintas Kota Bandung	71
4.3 <i>Entrepreneurial Leadership</i> Sektor Publik dalam Kepemimpinan Wali Kota Bandung	82

BAB V DYNAMIC GOVERNANCE PEMERINTAH KOTA BANDUNG

DALAM PROGRAM BANDUNG ROAD SAFETY 95

5.1 Kapabilitas Dinamis 95

5.1.1 Thinking Ahead..... 96

5.1.2 Thinking Again 111

5.1.3 Thinking Across 115

5.2 Budaya Organisasi sebagai Katalisator 123

5.2.1 Era Udunan sebagai Budaya Kolaborasi Bersama 125

5.2.2 Kerja Ngabret 130

5.2.3 Inovatif..... 133

5.3 Able People 135

5.3.1 Strategic Level 137

5.3.2 Tactical Level 140

5.3.3 Operational Level 143

5.3.1 Embedded Staf dalam Program Bandung Road Safety 149

5.4 Agile Process 151

5.5 Upaya Entrepreneur Leader dalam Menjaga Idealisme..... 159

5.6 Output dan Sustainability Bandung Road Safety..... 164

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	171
6.1 Kesimpulan.....	171
6.2 Saran	173
6.2.1 Saran Teoritis.....	174
6.2.2 Saran Praktis	174
DAFTAR PUSTAKA	176
LAMPIRAN.....	184

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Dynamic Governance	35
Gambar 3.1 Langkah-langkah Analisis Data Kualitatif	64
Gambar 4.1 Perbedaan Kondisi Jalanan di Kota Bandung Sebelum dan Setelah Bandung Road Safety	75
Gambar 4.2 <i>Zebra Cross</i> Ular Tangga di Jalanan Kota Bandung.....	76
Gambar 4.3 Kampanye Keselamatan Jalan di Media Massa dan Media Sosial . .	78
Gambar 4.4 Buku Laporan Tahunan Bandung Road Safety	79
Gambar 4.5 Cuitan Ridwan Kamil... ..	91
Gambar 4.6 <i>Entrepreneurial Leadership</i> Wali Kota Bandung	94
Gambar 5.1 Contoh Rancangan <i>Action Plan</i> Ridwan Kamil	100
Gambar 5.2 Grafik Progres Kerjasama Luar Negeri Pemkot Bandung	103
Gambar 5.3 Unsur <i>Think Ahead</i>	109
Gambar 5.4 <i>Think Ahead</i> di Kota Bandung	111
Gambar 5.5 Ridwan Kamil bersama Wali Kota Mexico	120
Gambar 5.6 Bis Sekolah Bandung	121
Gambar 5.7 Level Kerja dalam Pemerintahan Kota Bandung	148
Gambar 5.8 Proses yang terjadi di Singapura	152
Gambar 5.9 <i>Agile Process</i> di Kota Bandung	154
Gambar 5.10 Penurunan Angka Kecelakaan di Kota Bandung	164