UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Tingkat Konektivitas Pergerakan Komuter Pada Kawasan Stasiun Kereta Api Kota Medan Berbasis Transit-Oriented Development
FIDYAN AULIA NST, Dr. Dyah Titisari Widyastuti., ST., MUDD
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Barton, H., Grant, M., & Guise, R., 2003. *Shaping Neighbourhoods, A Guide for Health, Sustainability and Vitality*, Spon Press, London and New York.

Cervero, Robert, 2006. Public Transport and Sustainable Urbanism: Global Lessons. *Science Council of Japan*.

Chen, Xueming, 2010. *Prospect of the Transit Oriented Development in China*, Management Research and Practice, Vol. 2, Issue 1, March 2010

Dittmar, H. dan Ohland, G. (eds.), 2004. *The New Transit Town Best Practices inTransit Oriented Development*. Washington DC: Island Press.

Ellin, Nan, 2006. *Integral urbanism*. New York : Routledge

Fithra, Herman, 2017. *Konektivitas Jaringan Jalan Dalam Pengembangan Wilayah di Zona Utara Aceh*. Aceh: CV. Sefa Bumi Persada.

Fruin, John J., 1979. *Pedestrian Planning and Design*, MAUDEP: New York.

Giuliano, G., 2004. *The Geography of Urban Transportation*. New York: The Guilford Press.

Griffin, Kenneth W., 2004. *Building Type Basics for Transit Facilities*, John Wiley & Sons, Inc, Hoboken, New Jersey.

Heritage KAI, 2020. *Lokomotif DSM 28*. (diakses tanggal 21 Juli 2020, https://heritage.kai.id /page/Lokomotif DSM 28).

Jones, Steven L., dkk, 2003. *Multimodal Transportation Planning Needs Survey*, University Transportation Centre for Alabama.

Llewelyn and David, D., 2007. *Urban Design Compendium: Urban Design Principles*, English Partnerships and the Housing Corporation, London.

Loderichs, M. A., D. A. Buiskool, B. B. Hering *et.al.*, 1997. *Medan: Beeld van Een Stand*. Purmerend: Asia Maior.

Mantra, IB, 1981. *Population Movement min Wet Rice Communities*, Gadah Mada University Press. Yogyakarta

Mastoni, E., Simamora, N. and Yulianto, 2018. *Kajian Konsep Kenyamanan Jalur Pedestrian di Jl . Stasiun Kereta Api Medan dan Jl. Palang Merah Medan*. Jurnal Arsitektur ALUR, Vol.1 No. 2, pp. 45–59.

Mauliawati, Titis Astri dan Petrus Natalivan Indradjati, 2013. *Pola Pergerakan Pengguna Kereta Api Sebagai Dasar Pengembangan Stasiun Terpadu Di Kawasan Berbasis Transit (Studi Kasus: Stasiun Depok Baru, Kota Depok)*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota A V2N2, SAPPK, ITB, Bandung

Mulawarman, Ade, 2017. *Determinasi Lokasi Potensial Transit Oriented Development (Tod) Di Wilayah Mamminasata Ditinjau Terhadap Aspek Fisik Lingkungan Dan*

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Tingkat Konektivitas Pergerakan Komuter Pada Kawasan Stasiun Kereta Api Kota Medan Berbasis Transit-Oriented Development
FIDYAN AULIA NST, Dr. Dyah Titisari Widyastuti., ST., MUDD
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Kependudukan. Tesis Program Studi Perencanaan Pengembangan Wilayah Manajemen Kepemimpinan Pemuda, Sekolah Pascasarjana, Universitas Hasanuddin.

Nasution, J., 2018. *Transformasi Modernitas di Kota Medan: Dari Kampung Medan Putri Hingga Gemeente Medan*. Jurnal Sejarah, Vol. 1 No. 2, pp 65 – 83.

Ogra, Aurobindo et al, 2014. *The Role of 6Ds: Density, Diversity, Design, Destination, Distance, and Demand Management in Transit Oriented Development (TOD),* Neo-International Conference on Habitable Environments, University of Johannesburg Beit Street.

Pebrian, Heldi dan R, Anita Ratnasari, 2013. *Pola Pergerakan Pekerja Komuter Sayung – Semarang*. Jurnal Teknik PWK, Vol. 2 No. 4, pp. 978- 987.

Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/ Kepala Badan Pertanahan Nasional No.16 Tahun 2017, *Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.*

Prabowo, W., 2017. *Kajian Intermoda pada Stasiun Purwosari Dengan Basis Transit Oriented Development Studi Kasus : Stasiun Purwosari Surakarta*. Tesis Desain Kawasan Binaan, Universitas Gadjah Mada.

Raniasta, Y. S., Ikaputra, & Widyastuti, D. T., 2016. *Pengembangan Kawasan Stasiun Tugu Yogyakarta Berbasis Transit Dengan Pendekatan Aksesibilitas*. Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda, 14 No. 01, 41–54.

Setiawan, A., 2015. *Aksesibilitas Kawasan Stasiun Solo Kota Sebagai Kawasan Berbasis Transit Oriented Development*. Tesis Desain Kawasan Binaan, Universitas Gadjah Mada.

Setyodhono, Sapto, 2017. Faktor yang Mempengaruhi Pekerja Komuter di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama. *Warta Penelitian Perhubungan*, Vol. 29 No. 1, pp. 21-32

Siregar, N. L., 215. *Kajian Potensi Pengembangan Kawasan Transit Oriented Development (TOD) di Stasiun K. A Medan*. Skripsi Teknik Arsitektur Universitas Sumatera Utara.

Sung, H. dan Oh, J., 2011. *Transit-oriented development in a high-density city: Identifying its association with transit ridership in Seoul, Korea*. Cities 2011, Vol. 28 No.1, pp.70-82.

Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

TDM Encyclopedia, 2009. Victoria Transport Policy Institute. (https://www.vtpi.org/tdm/tdm116.htm). Diakses pada 8 September 2019.

Tiara, Okita Sisy, Ikaputra, dan Dyah Titisari Widyastuti, 2017. *Konektivitas Intermoda Pada Pengembangan Stasiun Manggarai Yang Berbasis Transit Oriented Development*. Jurnal Transportasi Multimoda, Vol. 15 No. 02, pp. 89-100.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Tingkat Konektivitas Pergerakan Komuter Pada Kawasan Stasiun Kereta Api Kota Medan Berbasis Transit-Oriented Development
FIDYAN AULIA NST, Dr. Dyah Titisari Widyastuti., ST., MUDD
Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Transportation Research Board, 2012. *Guidelines for Providing Access to Public Transportation Stations. Washington*, D.C: The Federal Transit Administration.

Weisfelt, J., 1972. *De Deli Spoorweg Maatschappij Als Factor In De Economicshe Ontwikkeling van De Ooskust van Sumatra*. Rotterdam: Bronder-Offset N.V.

Wikipedia, 2020. *Deli Spoorweg Maatschappij dan Atjeh Tram*. (https://id.wikipedia.org/wiki/Divisi_Regional_I_Sumatra_Utara_dan_Aceh). Diakses tanggal 21 Juli 2020.