

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	x
KATA PENGANTAR	xi
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
1. Tujuan Umum.....	3
2. Tujuan Khusus.....	3
D. Manfaat penelitian.....	4
E. Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
A. Telaah Pustaka	12
1. Kesalahan (<i>Errors</i>)	12
2. Pelanggaran (<i>Violations</i>)	12

3. Perilaku Berbahaya (<i>Unsafe Act</i>)	12
4. <i>Human Error</i>	13
5. Kecelakaan kerja.....	13
6. Klasifikasi Kecelakaan kerja	14
7. <i>Single Factor Theory</i>	16
8. <i>Multiple Factor Theory</i>	16
9. <i>Human Factor Theory</i>	17
10. <i>Heinrich's Domino Theory</i>	18
11. <i>The Loss Causation Model</i>	20
B. Kerangka Teori.....	49
C. Kerangka Konsep	50
D. Hipotesis dan Pertanyaan Penelitian	51
BAB III METODE PENELITIAN.....	52
A. Jenis dan Desain penelitian	52
B. Tempat dan waktu Penelitian	52
C. Subjek Penelitian.....	53
1. Batasan Populasi.....	53
2. Besar sampel.....	53
3. Cara pengambilan sampel.....	54
D. Identifikasi Variabel Penelitian.....	55
E. Definisi Operasional Variabel.....	56
1. Kecelakaan kerja.....	56

2. <i>Human Error</i>	56
3. <i>Unsafe Condition</i>	57
4. Tingkat keparahan	57
5. Status Korban	58
6. Pulau	58
7. Jumlah Korban	58
8. Tahun	59
F. Instrumen Penelitian	59
G. Cara Pengumpulan Data	59
H. Cara Analisis Data	60
1. Analisis Data	60
2. Keabsahan Data	62
I. Etika Penelitian	63
1. <i>Ethical Clearance</i>	63
2. <i>Confidentiality</i>	63
3. <i>Justice</i>	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	64
A. Hasil Penelitian	64
Hasil analisis data disajikan sebagai berikut:	64
1. Analisis Univariabel	64
2. Analisis Bivariabel	69
3. Karakteristik Narasumber	74

4. Gambaran <i>human error</i> , <i>unsafe condition</i> dan Upaya perbaikan.....	75
5. Gambaran penerapan K3 pada unit yang mendapatkan <i>zero accident</i>	77
B. Pembahasan.....	78
1. <i>Human error</i> sebagai faktor penyebab kecelakaan kerja paling dominan di PT PLN (Persero) pada tahun 2016, 2017 dan 2018	78
2. Faktor yang berkontribusi dalam meningkatkan beban kerja unit perusahaan berdasarkan jumlah kasus kecelakaan kerja di PT PLN (Persero) pada tahun 2016, 2017 dan 2018.	79
3. Gambaran <i>human error</i> yang dilakukan korban kecelakaan kerja di PT PLN (Persero) pada tahun 2016, 2017 dan 2018	81
4. Gambaran <i>unsafe condition</i> yang menjadi faktor penyebab kecelakaan kerja di PT PLN (Persero) pada tahun 2016, 2017 dan 2018.	86
5. Upaya perbaikan yang dilakukan perusahaan dan karyawan pasca terjadinya kecelakaan kerja.....	89
6. Gambaran penerapan K3 pada unit yang mendapatkan <i>zero accident</i>	91
7. <i>Horseplay</i> sebagai kategori <i>human error</i> yang menyebabkan kecelakaan kerja	93
8. Alihdaya sebagai kategori status korban dengan jumlah kecelakaan terbanyak.....	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	95
A. Kesimpulan	95
B. Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN.....	103