



DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R., 2015. *Pembangunan Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, 2017. *Pedoman Teknis Aspek Transportasi Dalam Penyelenggaraan Pengembangan Kawasan Berorientasi Angkutan Umum Massal di Wilayah Jabodetabek: Peraturan Kepala BPTJ: PR.377/AJ.208/BPTJ-2017*.
- C. Jotin Khisty & B. Kent Lall., 2003. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Cahyadi, A., 2016. *Perencanaan Desain Fasilitas Pejalan Kaki yang Terintegrasi dengan Kantong Parkir dan Halte Bus Kampus di Lingkungan Kampus UGM*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Darmawan A., Mulyadi, & Busri N.K., 2014. Analisis Kepuasan Pelanggan Terhadap Layanan Purna Jual Avanza dengan Metode Servqual dan PGCV. *Jurnal Teknik Industri Universitas Hasanuddin*, pp. Vol. 2(2), 12-19.
- Depertemen Perhubungan, 1997. *Perekayasa Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota*. s.l.:Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat: SK.43/AJ 007/DRJD/97.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan: SK Direktur Jenderal Bina Marga No: 011/T/Bt/1995*.
- Fruin, J., 1979. *Pedestrian Planning and Design, Metropolitan Association Urban Designor, and Environment Planners*. New York.
- Gani Mikael G., dkk, 2019. Determining Priority Service of Yogyakarta Adisutjipto Airport Using Servqual Method and Kano Model. *Journal of the Civil Engineering Forum*, p. Vol. 5 No. 3.
- Greene, W. H., 2011. *Limdep Version 9.0, Student Reference Guide, Econometric Software, Inc.*. New York, USA: Gloria Place, Plainview.
- Hidayatullah, C. J., 2006. *Analisis Kepuasan Konsumen Terhadap Kualitas Pelayanan Pada Pengguna Bus Malam Cepat Safari Dharma Raya*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Indraswara, M. S., 2007. *Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian pada Jalan Imam*



- Barjo, Semarang. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*, Volume ENCLOSURE, 6 (2), p. hal. 59–69.
- Iswanto, D., 2006. Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda. *Jurnal Ilmiah Arsitektur Perkotaan, Perancangan Kota, dan Permukiman*, Enclosure 5(1), pp. 21-29.
- Kementerian Perhubungan, 2012. *Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*: PM No 10 Tahun 2012.
- Kementerian PU, 2011. *Permen PU No. 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan..*
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*: Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014.
- Krygsman, S., 2004. an analysis of travel time elements and the interconnectivity ratio. *Multimodal public transport*, 11(3), pp. 265-275.
- Martilla J. A. and James J. C., 1977. Importance-Performance Analysis. *The Journal of Marketing*, Vol. 41(1), pp. hal. 77-79.
- Nes, R., 2002. *Design of multimodal transport networks: a hierarchical approach*. Netherland: Delft University.
- Neumann A. & Nagel K., 2011. A paratransit-inspired evolutionary process for public transit network design. *Annual Meeting Preprint-Ähnliche Artikel*, Volume Alle 4 Versionen.
- Nurhadi, M., 2004. *Perencanaan dan Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus Kawasan Jalan Kaliurang)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Pearmain A. D. and Kroes E., 1990. *Stated Preference Techniques A Guide To Practice*. Netherlands: Steer Davies & Gleave Ltd.
- Richie, A., 2013. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir, Fasilitas Tempat Henti Angkutan Umum, dan Fasilitas Pejalan Kaki di SMPN 5 Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sembiring, B., 2005. *Perencanaan dan Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus Jalan Malioboro)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Setiawan, D., 2017. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi dengan*



Mempertimbangkan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Penumpang Menuju New Yogyakarta International Airport (Studi Kasus: Kereta Api, Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Setyawan, R., 2006. *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan.* s.l.:Universitas Kristen Petra.

Siregar, S., 2010. *Statistika Deskriptif Untuk Penelitian.* Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.

Spek, S, C, Van Der, 2001. *The Development of Architectural Design Theory Specifically Directed at Intermodal Transfer Building for Multimodal Passenger Transportation.* Netherlands: Delft University.

Sugiarto, 2003. *Teknik Sampling.* Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.

Sugiyono, 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta.

Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi.* Bandung: ITB.

Tamin, O. Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi..* Bandung: ITB.

Tjiptono F. dan Chandra Gregorius, 2005. *Service, Quality, & Satisfaction.* Yogyakarta.

Transportasi Research Board, 2000. *Highway Capacity Manual (HCM).* Washington, D.C.

Untermann, R. K., 1984. *Accommodating the pedestrian – adapting towns and neighborhoods for walking bicycling.* New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Wibowo, T., 2019. *Perbandingan Kinerja pelayanan (PM 178 Tahun 2015) dengan Persepsi penumpang) dan analisis strategi pengembangan bandara.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Yulianto, A., 2011. *Pergerakan dan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan Kabupaten Sumedang.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.