



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR RUMUS	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Batasan Penelitian	6
1.6 Keaslian Penelitian	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Peran Fasilitas Integrasi Moda	10
2.2 Kinerja dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Integrasi Moda	14
2.3 Kebutuhan Fasilitas Integrasi Moda	15
2.3.1 Fasilitas <i>pedestrian</i> sebagai fasilitas integrasi moda	16
2.3.2 Kriteria penyediaan fasilitas <i>pedestrian</i>	27
BAB 3 LANDASAN TEORI	29
3.1 Menganalisis Kinerja dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Integrasi Moda	29
3.1.1 Perhitungan lebar efektif minimum ruang pejalan kaki	29



3.1.2	Perhitungan arus pejalan kaki	30
3.1.3	Perhitungan kecepatan pejalan kaki	31
3.1.4	Perhitungan kepadatan pejalan kaki	31
3.1.5	Perhitungan nilai ruang pejalan kaki	32
3.1.6	Penilaian tingkat pelayanan jalur pejalan kaki	32
3.1.7	Penilaian kesesuaian tipe fasilitas penyeberangan jalan.....	33
3.2	Menentukan Kebutuhan Fasilitas Integrasi Moda	34
3.2.1	Menentukan kebutuhan fasilitas integrasi moda secara teknis	35
3.2.2	Menentukan kebutuhan fasilitas integrasi moda dengan <i>Importance-Performance Analysis (IPA)</i>	37
3.2.3	Metode <i>Potential Gain in Costumer Value (PGCV)</i>	39
3.3	<i>Stated Preference</i> Untuk Menganalisis Respon Penumpang Terhadap Rencana Peningkatan Fasilitas Integrasi Moda	40
3.4	Populasi dan Sampel	45
3.4.1	Pengertian populasi dan sampe	45
3.4.2	Teknik Pengambilan Sampel	45
3.4.3	Penentuan Jumlah Sampel	46
3.5	Validitas dan Reliabilitas	46
3.5.1	Validitas.....	46
3.5.2	Reliabilitas.....	47
BAB 4 METODE PENELITIAN		48
4.1	Lokasi Penelitian	48
4.2	Instrumen Penelitian	49
4.3	Data Penelitian.....	49
4.3.1	Data primer	49
4.3.2	Data sekunder.....	50
4.4	Tahapan dan Alur Penelitian	51
4.4.1	Tahap Persiapan	51
4.4.2	Pengumpulan data	52
4.4.1	Analisis data	55



4.5 Sampel Penelitian	58
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	59
5.1 Diskripsi Objek Penelitian	59
5.1.1 Karakteristik pejalan kaki	62
5.1.2 Karakteristik lalu lintas kendaraan.....	64
5.2 Analisis Kinerja dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Integrasi Moda..	78
5.2.1 Lebar efektif minimum ruang pejalan kaki	78
5.2.2 Arus pejalan kaki	82
5.2.3 Kecepatan pejalan kaki	88
5.2.4 Kepadatan pejalan kaki.....	86
5.2.5 Nilai ruang pejalan kaki.....	87
5.2.6 Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki	89
5.2.7 Penentuan tipe fasilitas penyeberangan jalan	91
5.3 Analisis Kebutuhan Fasilitas Integrasi Moda	93
5.3.1 Analisis kebutuhan fasilitas integrasi secara teknis.....	94
5.3.2 Analisis kebutuhan menurut persepsi pengguna jasa	108
5.4 Perumusan Skala Prioritas Perbaikan Fasilitas Integrasi Moda	134
5.5 Analisis Preferensi Terhadap Rencana Peningkatan Fasilitas Integrasi Moda	146
5.5.1 Bentuk model.....	150
5.5.2 Hasil pemodelan	151
5.5.3 Kalibrasi model.....	155
5.6 Ringkasan Hasil Analisis dan Rekomendasi Hasil Penelitian.....	159
5.6.1 Ringkasan hasil analisis.....	159
5.6.2 Rekomendasi hasil penelitian	162
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	168
6.1 Kesimpulan	168
6.2 Saran	170
DAFTAR PUSTAKA	172
LAMPIRAN	175



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Angkutan umum yang tidak terorganisir dengan baik	4
Gambar 3.1	<i>Importance performance matrix</i>	38
Gambar 3.2	Diagram teknik <i>stated preference</i>	41
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian	48
Gambar 4.2	Arah pergerakan orang di Stasiun Karet	50
Gambar 4.3	Alur penelitian	57
Gambar 5.1	Permasalahan fasilitas pejalan kaki	60
Gambar 5.2	Angkutan umum yang tidak terorganisir dengan baik	61
Gambar 5.3	Kondisi parkir eksisting kawasan Stasiun Karet	61
Gambar 5.4	Grafik pejalan kaki di Stasiun Karet	63
Gambar 5.5	Distribusi pejalan kaki di Stasiun Karet pada jam sibuk	64
Gambar 5.6	Grafik volume kendaraan di Jl. KH. Mas Mansyur arah selatan pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	66
Gambar 5.7	Grafik volume kendaraan di Jl. KH. Mas Mansyur arah selatan pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	67
Gambar 5.8	Grafik volume kendaraan di Jl. KH. Mas Mansyur arah utara pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	79
Gambar 5.9	Grafik volume kendaraan di Jl. KH. Mas Mansyur arah utara pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	71
Gambar 5.10	Grafik volume kendaraan di Jl. R.M Margono Djojohadikoesoemo arah barat pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	73
Gambar 5.11	Grafik volume kendaraan di Jl. R.M Margono arah barat pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	74
Gambar 5.12	Grafik volume kendaraan di Jl. R.M Margono arah timur pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	76
Gambar 5.13	Grafik volume kendaraan di Jl. R.M Margono arah timur pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	77
Gambar 5.14	Inventarisasi lebar jalur pejalan kaki	81



Gambar 5.15	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di Stasiun Karet	90
Gambar 5.16	Grafik karakteristik responden.....	111
Gambar 5.17	Grafik hubungan jenis kelamin dengan pemilihan moda lanjutan	113
Gambar 5.18	Grafik hubungan kelompok usia dengan pemilihan moda lanjutan	114
Gambar 5.19	Grafik hubungan profesi dengan pemilihan moda lanjutan.	116
Gambar 5.20	Grafik hubungan pendapatan dengan pemilihan moda lanjutan	117
Gambar 5.21	Grafik hubungan tingkat pendidikan dengan pemilihan moda lanjutan	119
Gambar 5.22	Grafik hubungan maksud perjalanan dengan pemilihan moda lanjutan	120
Gambar 5.23	Pola pergerakan pejalan kaki pada kondisi eksisting.....	121
Gambar 5.24	Usulan penataan dan penyediaan fasilitas integrasi moda di Stasiun Karet	122
Gambar 5.25	<i>Importance performance matrix</i> fasilitas integrasi moda di Stasiun Karet	128
Gambar 5.26	Grafik urutan prioritas pada kuadran I.....	138
Gambar 5.27	Grafik urutan prioritas pada kuadran III	139
Gambar 5.28	Grafik urutan prioritas pada kuadran II.....	139
Gambar 5.29	Grafik urutan prioritas pada kuadran IV	140



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian sejenis terdahulu	8
Tabel 3.1	Besaran nilai “n” (m)	29
Tabel 3.2	Lebar trotoar berdasarkan lokasi	30
Tabel 3.3	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki	33
Tabel 3.4	Pedoman penyediaan fasilitas penyeberangan pejalan kaki	34
Tabel 3.5	Atribut kelengkapan fasilitas integrasi moda.....	35
Tabel 5.1	Pelayanan angkutan umum di kawasan Stasiun Karet.....	59
Tabel 5.2	Volume pejalan kaki di kawasan Stasiun Karet	62
Tabel 5.3	Volume pejalan kaki 1 Jam Tersibuk	63
Tabel 5.4	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. KH. Mas Mansyur arah selatan pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	65
Tabel 5.5	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. KH. Mas Mansyur arah selatan pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	67
Tabel 5.6	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. KH. Mas Mansyur arah utara pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	68
Tabel 5.7	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. KH. Mas Mansyur arah utara pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	70
Tabel 5.8	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. R.M Margono arah barat pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	72
Tabel 5.9	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. R.M Margono arah barat pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	74
Tabel 5.10	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. R.M Margono arah barat pada jam sibuk pagi (06.00 s.d. 09.00)	75
Tabel 5.11	Hasil survei <i>traffic counting</i> di Jl. R.M Margono arah timur pada jam sibuk sore (15.00 s.d. 18.00)	77
Tabel 5.12	Lebar efektif trotoar di kawasan Stasiun Karet	80
Tabel 5.13	Arus pejalan kaki di kawasan Stasiun Karet.....	82
Tabel 5.14	Kecepatan rata-rata pejalan kaki pada trotoar jembatan di Jl. KH. Mas Mansyur (sisi timur)	84



Tabel 5.15	Kecepatan rata-rata pejalan kaki di kawasan Stasiun Karet	85
Tabel 5.16	Kepadatan pejalan kaki pada kawasan Stasiun Karet.....	87
Tabel 5.17	Nilai ruang pejalan kaki pada kawasan Stasiun Karet.....	88
Tabel 5.18	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di kawasan Stasiun Karet	90
Tabel 5.19	Rekomendasi fasilitas penyeberangan di kawasan Stasiun Karet.....	92
Tabel 5.20	Kesesuaian fasilitas penyeberangan eksisting dengan tipe yang dibutuhkan di kawasan Stasiun Karet	93
Tabel 5.21	Evaluasi kebutuhan fasilitas integrasi moda di Stasiun Karet	95
Tabel 5.22	Data karakteristik responden	110
Tabel 5.23	<i>Crosstabulation</i> hubungan jenis kelamin dengan pemilihan moda lanjutan.....	112
Tabel 5.24	<i>Crosstabulation</i> hubungan kelompok usia dengan pemilihan moda lanjutan.....	113
Tabel 5.25	<i>Crosstabulation</i> hubungan profesi dengan pemilihan moda lanjutan.....	115
Tabel 5.26	<i>Crosstabulation</i> hubungan pendapatan dengan pemilihan moda lanjutan.....	116
Tabel 5.27	<i>Crosstabulation</i> hubungan tingkat pendidikan dengan pemilihan moda lanjutan.....	118
Tabel 5.28	<i>Crosstabulation</i> hubungan maksud perjalanan dengan pemilihan moda lanjutan.....	119
Tabel 5.29	Hasil uji validitas kuesioner.....	124
Tabel 5.30	Hasil uji reliabilitas kuesioner	126
Tabel 5.31	Rekapitulasi tingkat kepentingan dan kepuasan responden terhadap pelayanan fasilitas integrasi moda di Stasiun Karet.	126
Tabel 5.32	Indeks PGCV atribut pelayanan pada kuadran I.....	135
Tabel 5.33	Indeks PGCV atribut pelayanan pada kuadran II	136
Tabel 5.34	Indeks PGCV atribut pelayanan pada kuadran III.....	137
Tabel 5.35	Indeks PGCV atribut pelayanan pada kuadran IV.....	138
Tabel 5.36	Urutan prioritas pada kuadran I	138



Tabel 5.37	Urutan prioritas pada kuadran III	138
Tabel 5.38	Urutan prioritas pada kuadran II.....	139
Tabel 5.39	Urutan prioritas pada kuadran IV	140
Tabel 5.40	Urutan usulan perbaikan fasilitas integrasi moda di Stasiun Karet berdasarkan skala prioritas	141
Tabel 5.41	Skenario atribut rencana pembangunan fasilitas penyeberangan tidak sebidang	147
Tabel 5.42	Rekapitulasi preferensi pengguna jasa terkait rencana pembangunan fasilitas penyeberangan tidak sebidang	148
Tabel 5.43	Hasil permodelan	152
Tabel 5.44	Nilai y^* pada skenario alternatif.....	153
Tabel 5.45	Uji tanda koefisien variabel	156
Tabel 5.46	Koefisien korelasi antar variabel bebas	158
Tabel 5.47	Hasil uji prediksi struktur model preferensi	158



DAFTAR RUMUS

Rumus 3.1	Kebutuhan lebar efektif minimum ruang pejalan kaki.....	29
Rumus 3.2	Arus pejalan kaki.....	30
Rumus 3.3	Kecepatan pejalan kaki.....	31
Rumus 3.4	Kecepatan rata – rata waktu pejalan kaki.....	31
Rumus 3.5	Kecepatan rata – rata ruang pejalan kaki.....	31
Rumus 3.6	Kepadatan pejalan kaki.....	32
Rumus 3.7	Nilai ruang fasilitas pejalan kaki.....	32
Rumus 3.8	Tingkat kesesuaian responden.....	39
Rumus 3.9	Skor rata-rata tingkat kinerja.....	39
Rumus 3.10	Skor rata-rata tingkat kinerja.....	39
Rumus 3.11	<i>Achieved Customer Value (ACV)</i>	40
Rumus 3.12	<i>Ultimate Desired Customer Value (UDCV)</i>	40
Rumus 3.13	Nilai index PGCV.....	40
Rumus 3.14	Model regresi fungsi utilitas.....	44
Rumus 3.15	Model probabilitas <i>unit</i> pada <i>ordered probit model</i>	44
Rumus 3.16	Penentuan jumlah sample (metode <i>slovin</i>).....	46
Rumus 3.17	Validitas instrumen.....	46
Rumus 3.18	Varian butir.....	47
Rumus 3.19	Varian total.....	47
Rumus 3.20	Reliabilitas instrumen.....	47