

DAFTAR PUSTAKA

- Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil. (2016). *Jumlah Penduduk Kotabumi*. Lampung Utara
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). *Sistem Transportasi Kota*. Jakarta
- Fruin, J.Jhon. (1979). *Pedestrian Planning and Design*. MAUDEP. New York
- Gideon, Giovany. (1977). *Human Aspect of Urban Form*. Oxford: Pergamon Press
- Khisty, Jotin., B. Kent, Lall. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Lay, M.G. (1986a). *Handbook of Road Technology, Vol.2, Traffic and Transport*. Gordon Breach. New York.
- Lay, M.G. (1986b). *Update for Source Book for Australian Roads*. Australian Road Research Board. Canberra.
- Prastowo, E.B. (2009). *Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Cendrawasih Selatan Pasar Kota Klaten)*. Tugas Akhir. Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Rapoport, A. (1983). *The Meaning of The Built Environment*. Beverly Hills: Sage Publications
- Suhartanto, T. dan Kurniati, N. (2004). *Pengaruh Hambatan Samping (Aktivitas Pasar) terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Tempuh Studi Kasus Pasar Demangan-Ruas Jalan Gejayan Jogjakarta*. Tugas Akhir. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Tamin, O., Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB. Bandung.
- Tanan, N. (2011). *Fasilitas Pejalan Kaki*. Kementerian Pekerjaan Umum. Bandung.

Transportation Research Board. (1984). *Highway Capacity Manual, Special Report 209*. Washington, DC.

Transportation Research Board. (2000). *Highway Capacity Manual*. National Research Council. Washington, DC.

Unterman., R.K. (1984). *Accommodating The Pedestrians*. Van Nostrand Reinhold Company. Melbourne.

Wells, G., R. (1993). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bhratara. Jakarta.