



DAFTAR PUSTAKA

- Arifa, T.M. Fariza. 2019. Perancangan Jalur Ganda Kereta Api antara Stasiun Cicalengka – Stasiun Lebak Rejo (Studi Kasus: Stasioning KM 193+000-193+925). Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Atmadja, Sugeng T. dan Fitriadi. 2001. Analisis Keluar Rel Kereta Api. ROTASI – Volume 3 Nomor 1 Januari 2001. Semarang: Universitas Diponegoro.
- BPS. 2013. Proyeksi Penduduk Indonesia-Indonesia Population Projection 2010-2035. ISBN: 978-979-064-606-3. Badan Pusat Statistik. Jakarta.
- Budisusilo, Arif. 2019. “Milestone Kereta Cepat Jakarta-Bandung”. Bisnis.com 17 Mei 2019.
- CSR Qingdao Sifang Co., Ltd. 2018. Overall Technological Scheme. Jakarta-Bandung High Speed Railway Project. Document No. EPC-KCIC-CRRC-002A. China.
- Esveld, Coenraad. 2001. Modern Railway Track. MRT-Productions. Netherlands.
- Hodas, Stanislav. 2014. Design of Railway Track for Speed and High-speed Railways. Procedia Engineering. Slovak Republic.
- Holland Gauge Face Angle. RMSS White Paper Series.
- Hutabarat, Kevin W. 2017. Implikasi Redesain Geometri Jalur Kereta Api (Studi Kasus: Jalur KA Pekanbaru-Muaro KM 01+000-10+000). Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- JBHSR EMU Centre Gravity Data.
- Iwnicki, S., 2006. Handbook of Railway Vehicle Dynamics. Manchester: Taylor & Francis Group.
- Kcic.co.id. 2019. Profil PT KCIC. Diakses pada 10 Juni 2020. <https://kcic.co.id/tentang-kami/profil/>
- KNKT. 2018. Laporan Investigasi Kecelakaan Perkeretaapian Anjlokkanan KLB V2/10212 Di Emplasemen St. Pauhlima Padang, Divre II Sumatera Barat 25 Oktober 2017. KNKT.17.10.06.02.
- Kurniawan, Hafidz H. dan Triana, Sofyan. 2016, Kajian Peraturan Perencanaan Geometri Jalan Kereta Api Indonesia. Proceedings of the 19th International Symposium of FSTPT Islamic University of Indonesia. Yogyakarta.
- Lautala, Pasi. 2010. Railway Alignment Design and Geometry. REES Module 6. Michigan Tech University.
- Lindahl, Martin. 2001. Track Geometry for High-Speed Railways. Royal Institute of Engineering. Stockholm.
- Mulyati. 2014. Bahan Ajar Mekanika Bahan. Institut Teknologi Padang. Padang.
- Mundry, J.S. 2010. Railway Track Engineering. Tata McGraw-Hill. New Delhi.
- Nurato, Kushardiyanto. 2016. Analisis Kekuatan Gandar Pada Kereta Api Penumpang. SINERGI Vol. 20, No. 2. ISSN 1410-2331. Universitas Mercu Buana.



- Kementerian Perhubungan. 2012. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.
- Kementerian Perhubungan. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2019 tentang Standar Spesifikasi Teknis Kereta Api Berkecepatan Tinggi.
- Kementerian Perhubungan. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 78 Tahun 2014 tentang Standar Biaya di Lingkungan Kementerian Perhubungan.
- Kementerian Perhubungan. 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 43 Tahun 2011 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- PJKA. 1986. Peraturan Perencanaan Konstruksi Jalan Rel. Peraturan Dinas No.10. Bandung: PJKA.
- PJKA. 1986. Penjelasan Peraturan Perencanaan Konstruksi Jalan Rel. Peraturan Dinas No.10. Bandung: PJKA.
- Prabowo, Firman Adhi. 2017a. Peristiwa Luar Biasa Hebat dan Kejadian Eksternal dalam Penyelenggaraan Perkeretaapian di Indonesia. Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Prabowo, Muwafiqurrahman. 2017b. Perancangan Program Komputer Analisis dan Analisis Derailment. Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Prakoso, Rio Dwi. 2018. Perancangan Geometri Jalur Kereta Api Akses Penghubung Stasiun Solo Balapan-Bandar Udara Adi Sumarno. Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Pratama, Akhdi M. (2019). "Belajar Soal Kereta Cepat, Kemenhub Kirim Tim ke China". Kompas, Jumat 11 Oktober 2019.
- Profillidis, V.A., 2007. Railway Engineering Second Edition. Hampshire GU11 3HR: Ashgate Publishing Company.
- Rachman, M. Arief. 2019. Perancangan Geometri Jalur Kereta Api Studi Kasus Jalur KA Pekanbaru-Muaro KM 147+800-154+300. Skripsi Sarjana. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Rosyidi, Sri A. P. 2015. Rekayasa Jalan Kereta Api. LP3M UMY. Yogyakarta.
- Sanchez, Sergio A. 2014. Cross Wind Effect on Railway Infrastructure. Universidad Politecnica De Madrid. Madrid.
- Sulistiyawan, Danang. 2013. Minimising Risk of Train Derailment and Its Consequences in Indonesia. Tesis Pasca Sarjana. Magister Sistem dan Teknik Transportasi. Universitas Gadjah Mada. (Tidak Dipublikasi).
- Susanto, Nur B. dan Muthohar, Imam. 2015. Analisis Distribusi Beban Kereta Api Pada Konstruksi Timbunan Jalur Kereta Api. The 18th FSTPT International Symposium. Unila. Bandar Lampung.
- TB 10621-2014. Professional Standard of The People's Republic of China Tahun 2014 tentang Code for Design of High-speed Railway. China Railways Publishing House. Beijing.
- UIC. 2018. High Speed Rail-Fast Track to Sustainable Mobility. International Union of Railways.



Undang-Undang 23/07. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007
Tentang Perkeretaapian.

Utomo, Suryo H. T. 2013. Jalan Rel. Beta Offset. Yogyakarta.