



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN DAN MOTTO	v
PRAKATA.....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Metode Pengumpulan Data	2
1.5. Tujuan.....	2
1.6. Manfaat.....	3
1.7. Sistematika Penulisan Tugas Akhir.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 <i>Underpass</i>	4
2.1.1 Pengertian <i>Underpass</i>	4
2.1.2 Tujuan dan Fungsi <i>Underpass</i>	4



2.2	Lalu Lintas Simpang Bersinyal	4
2.2.1	Pengertian Lalu Lintas Simpang Bersinyal.....	4
2.2.2	Tujuan Simpang Bersinyal.....	5
2.2.3	Karakteristik Simpang Bersinyal	5
2.3	Kinerja Lalu Lintas Simpang Bersinyal	11
2.3.1	Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	11
2.3.3	Tundaan.....	17
2.3.4	Kendaraan Henti.....	18
2.4.	Landasan Analisis Simpang Bersinyal Metode MKJI 1997	19
BAB III METODE PENELITIAN.....		21
3.1	Bahan Penelitian.....	21
3.2	Alat Penelitian	21
3.3	Cara Penelitian	21
3.3.1	Survei Lokasi Penelitian	22
3.3.2	Pengumpulan Data Penelitian	23
3.3.2	Pengolahan Data.....	23
3.4	Analisis Hasil	24
3.5.1	Waktu siklus.....	25
3.5.2	Kapasitas kendaraan.....	25
3.5.3	Waktu hijau	25
3.5.4	Derajat kejenuhan.....	25
3.5.5	Panjang antrian.....	25
3.5.6	Tundaan.....	25
3.5	Diagram Alir Penelitian.....	26



BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Hasil Penelitian.....	27
4.1.1 Penyajian Data	27
4.1.2 Analisis Kinerja Simpang Bersinyal	34
4.1.3 Analisis Kapasitas Jalan Indonesia (KAJI)	51
4.2 Pembahasan	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN 1 GEOMETRIK SIMPANG KENTUNGAN	57
LAMPIRAN 2 KONDISI LINGKUNGAN SIMPANG KENTUNGAN	59
LAMPIRAN 3 DATA VOLUME KENDARAAN	61
LAMPIRAN 4 DATA SURVEI WAKTU SINYAL.....	78
LAMPIRAN 5 HASIL PERHITUNGAN KAJI.....	107