

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Batasan Penelitian .....	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Penulisan .....	12
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>13</b>
2.1 Konsep <i>Livable City</i> .....	13
2.2 Hubungan Fasilitas Pendidikan dan Transportasi.....	16
2.3 Pola Pergerakan dan Karakteristik Perjalanan .....	17
2.3.1 Pola Pergerakan .....	17
2.3.2 Karakteristik Perjalanan untuk Tujuan Pendidikan .....	18
2.4 Pemilihan Moda Transportasi .....	20
2.4.1 Preferensi Pemilihan Moda Transportasi .....	20
2.4.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi .....	23
2.5 Landasan Teori.....	27
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1 Pendekatan Penelitian .....	30

3.2	Pemilihan Lokasi Penelitian.....	31
3.3	Unit Amatan dan Unit Analisis .....	32
3.4	Variabel Penelitian .....	33
3.5	Metode Pengambilan Sampel .....	36
3.6	Metode Pengumpulan Data .....	40
3.6.1	Teknik Pengumpulan Data .....	40
3.6.2	Instrumen Penelitian .....	41
3.7	Metode Analisis Data .....	42
3.7.1	Analisis Spasial .....	42
3.7.2	Analisis Statistik Deskriptif .....	43
3.7.3	Analisis <i>Crosstab</i> .....	43
3.7.4	Analisis Regresi Logistik Multinomial .....	43
3.7.5	Analisis Deskriptif .....	45
3.8	Kerangka Penelitian .....	45
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN.....</b>		<b>47</b>
4.1	Profil Wilayah Kota Surakarta .....	47
4.1.1	Administrasi Kota Surakarta .....	47
4.1.2	Penggunaan Lahan Kota Surakarta.....	48
4.1.3	Kependudukan Kota Surakarta .....	50
4.1.4	Fasilitas Pendidikan di Kota Surakarta.....	52
4.1.5	Sarana dan Prasarana Transportasi di Kota Surakarta.....	53
4.2	Kebijakan Zonasi Layanan Pendidikan di Kota Surakarta .....	60
4.3	Profil Lokasi Penelitian.....	62
4.4	Profil Responden.....	65
4.4.1	Jenis Kelamin Responden.....	65
4.4.2	Usia Responden .....	66
4.4.3	Daerah Tempat Tinggal Responden .....	66
4.4.4	Pekerjaan Orang Tua Responden .....	67
4.4.5	Penghasilan Orang Tua Responden.....	67
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>69</b>
5.1	Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa .....	69
5.1.1	Pola Pergerakan Siswa .....	69
5.1.2	Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa di Setiap Sekolah .....	70

5.1.3	Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Keseluruhan.....	101
5.1.4	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Pada Sekolah di Tengah Kota dan Sekolah di Pinggiran Kota.....	108
5.1.5	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Pada Saat Sebelum dan Sesudah Kebijakan Zonasi .....	115
5.1.6	Keterkaitan Kebijakan Zonasi Layanan Pendidikan dengan Standar Pelayanan Fasilitas Pendidikan .....	120
5.1.7	Kesimpulan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa SMP di Kota Surakarta .....	124
5.2	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Siswa .....	126
5.2.1	Analisis <i>Crosstab</i> dan Regresi Logistik Multinomial pada Sekolah di Tengah Kota .....	126
5.2.2	Analisis <i>Crosstab</i> dan Regresi Logistik Multinomial pada Sekolah di Pinggiran Kota .....	132
5.2.3	Perbandingan Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Sekolah di Tengah Kota dan di Pinggiran Kota.....	137
5.2.4	Analisis <i>Crosstab</i> dan Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sebelum Kebijakan Zonasi .....	138
5.2.5	Analisis <i>Crosstab</i> dan Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sesudah Kebijakan Zonasi .....	146
5.2.6	Perbandingan Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Saat Sebelum dan Sesudah Kebijakan Zonasi .....	152
5.2.7	Analisis Hasil Wawancara.....	153
5.2.8	Kesimpulan Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Siswa SMP di Kota Surakarta .....	158
5.3	Diskusi Komprehensif .....	160
5.4	Diskusi Teoritik .....	164
5.5	Implikasi Hasil Penelitian terhadap Perencanaan Kota .....	168
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....</b>		<b>172</b>
6.1	Kesimpulan .....	172
6.2	Rekomendasi.....	174

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1	Keaslian Penelitian .....	10
Tabel 2. 1	Kebutuhan Sarana Pendidikan dan Pembelajaran Menurut SNI 03-1733-2004 .....	15
Tabel 2. 2	Konsep Fungsi Transportasi.....	23
Tabel 2. 3	Faktor Pemilihan Moda untuk Tujuan Pendidikan .....	24
Tabel 2. 4	Faktor Pemilihan Moda Menurut Tingkat Pendidikan.....	25
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian .....	33
Tabel 3. 2	Rincian Jumlah Populasi .....	36
Tabel 3. 3	Rincian Proporsi Sampel.....	39
Tabel 4. 1	Penggunaan Lahan di Kota Surakarta .....	49
Tabel 4. 2	Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Usia.....	51
Tabel 4. 3	Jumlah Fasilitas Pendidikan di Kota Surakarta.....	52
Tabel 4. 4	Jumlah Siswa di Kota Surakarta .....	53
Tabel 4. 5	Panjang Jalan (km) Menurut Status Jalan dan Keadaan di Kota Surakarta Tahun 2019 .....	53
Tabel 4. 6	Usia Responden.....	66
Tabel 4. 7	Daerah Tempat Tinggal Responden .....	67
Tabel 5. 1	Penggunaan Moda Transportasi Siswa dari Rumah ke Sekolah...	99
Tabel 5. 2	Perbedaan Moda Transportasi Siswa antara Berangkat dan Pulang Sekolah.....	101
Tabel 5. 3	Perbandingan Jarak Rata-Rata pada Pemilihan Moda Transportasi Siswa dari Rumah ke Sekolah.....	108
Tabel 5. 4	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi pada Sekolah di Tengah Kota.....	110
Tabel 5. 5	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi pada Sekolah di Pinggiran Kota.....	112
Tabel 5. 6	Perbandingan Jarak Rata-Rata pada Pemilihan Moda Transportasi Siswa di Sekolah Tengah Kota dan Pinggiran Kota .....	115
Tabel 5. 7	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi .....	117

Tabel 5. 8	Perbandingan Jarak Rata-Rata pada Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi.....	118
Tabel 5. 9	Perbandingan Jarak Rata-Rata pada Pemilihan Moda Transportasi Siswa .....	119
Tabel 5. 10	Perbandingan Jangkauan Pelayanan Fasilitas Pendidikan pada Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi .....	122
Tabel 5. 11	Hasil Analisis <i>Crosstab</i> pada Sampel Siswa di Sekolah Tengah Kota .....	127
Tabel 5. 12	Hasil Analisis <i>Crosstab</i> pada Sampel Siswa di Sekolah Pinggiran Kota.....	132
Tabel 5. 13	Perbandingan Faktor Pemilihan Moda pada Sekolah di Tengah Kota dan di Pinggiran Kota .....	137
Tabel 5. 14	Hasil Analisis <i>Crosstab</i> pada pada Saat Sebelum Kebijakan Zonasi .....	139
Tabel 5. 15	Hasil Analisis <i>Crosstab</i> pada pada Saat Sesudah Kebijakan Zonasi .....	147
Tabel 5. 16	Perbandingan Faktor Pemilihan Moda pada Sekolah di Tengah Kota dan di Pinggiran Kota .....	152
Tabel 5. 17	Posisi Temuan Penelitian terhadap Penelitian Terdahulu .....	167

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Posisi Penelitian terhadap Penelitian Lain .....	9
Gambar 2. 1	Landasan Teori dalam Penelitian .....	29
Gambar 3. 1	Kerangka Penelitian.....	46
Gambar 4. 1	Peta Administrasi Kota Surakarta .....	48
Gambar 4. 2	Peta Penggunaan Lahan Kota Surakarta.....	50
Gambar 4. 3	Piramida Penduduk Kota Surakarta Tahun 2019 .....	52
Gambar 4. 4	Peta Jalur Lambat di Kota Surakarta .....	55
Gambar 4. 5	Kondisi Jalur Lambat di Kota Surakarta .....	55
Gambar 4. 6	Kondisi Trotoar di Kota Surakarta .....	56
Gambar 4. 7	Peta Jalur Pejalan Kaki di Kota Surakarta.....	57
Gambar 4. 8	Kondisi Angkutan Umum di Kota Surakarta .....	59
Gambar 4. 9	Penggunaan Angkutan Umum Per Minggu pada Pelajar SMP di Kota Surakarta .....	59
Gambar 4. 10	Rute Trayek Angkutan Umum BST dan <i>Feeder</i> BST.....	60
Gambar 4. 11	Persebaran Lokasi SMP Negeri di Kota Surakarta.....	65
Gambar 4. 12	Proporsi Jenis Kelamin Responden .....	66
Gambar 4. 13	Proporsi Pekerjaan Orang Tua Responden .....	67
Gambar 4. 14	Proporsi Penghasilan Orang Tua Responden .....	68
Gambar 5. 1	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 1 Surakarta .....	71
Gambar 5. 2	Peta Pergerakan Siswa SMPN 1 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	71
Gambar 5. 3	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 1 Surakarta .....	72
Gambar 5. 4	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 2 Surakarta .....	73
Gambar 5. 5	Peta Pergerakan Siswa SMPN 2 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	73
Gambar 5. 6	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 2 Surakarta .....	74
Gambar 5. 7	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 8 Surakarta .....	75
Gambar 5. 8	Peta Pergerakan Siswa SMPN 8 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	75

Gambar 5. 9	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 8 Surakarta .....	76
Gambar 5. 10	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 9 Surakarta .....	77
Gambar 5. 11	Peta Pergerakan Siswa SMPN 9 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	77
Gambar 5. 12	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 9 Surakarta .....	78
Gambar 5. 13	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 10 Surakarta .....	79
Gambar 5. 14	Peta Pergerakan Siswa SMPN 10 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	79
Gambar 5. 15	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 10 Surakarta .....	80
Gambar 5. 16	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 11 Surakarta .....	81
Gambar 5. 17	Peta Pergerakan Siswa SMPN 11 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	81
Gambar 5. 18	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 11 Surakarta .....	82
Gambar 5. 19	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 13 Surakarta .....	83
Gambar 5. 20	Peta Pergerakan Siswa SMPN 13 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	83
Gambar 5. 21	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 13 Surakarta .....	84
Gambar 5. 22	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 15 Surakarta .....	85
Gambar 5. 23	Peta Pergerakan Siswa SMPN 15 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	85
Gambar 5. 24	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 15 Surakarta .....	86
Gambar 5. 25	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 18 Surakarta .....	87
Gambar 5. 26	Peta Pergerakan Siswa SMPN 18 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	87
Gambar 5. 27	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 18 Surakarta .....	88

Gambar 5. 28	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 19 Surakarta .....	89
Gambar 5. 29	Peta Pergerakan Siswa SMPN 19 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	89
Gambar 5. 30	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 19 Surakarta .....	90
Gambar 5. 31	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 22 Surakarta .....	91
Gambar 5. 32	Peta Pergerakan Siswa SMPN 22 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	91
Gambar 5. 33	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 22 Surakarta .....	92
Gambar 5. 34	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 24 Surakarta .....	93
Gambar 5. 35	Peta Pergerakan Siswa SMPN 24 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	93
Gambar 5. 36	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 24 Surakarta .....	94
Gambar 5. 37	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 25 Surakarta .....	95
Gambar 5. 38	Peta Pergerakan Siswa SMPN 25 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	95
Gambar 5. 39	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 25 Surakarta .....	96
Gambar 5. 40	Perbandingan Jarak Rata-Rata dari Rumah ke Sekolah pada Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 27 Surakarta .....	97
Gambar 5. 41	Peta Pergerakan Siswa SMPN 27 Surakarta dari Rumah ke Sekolah .....	97
Gambar 5. 42	Perbandingan Penggunaan Moda Transportasi Siswa Kelas 7 dan 9 SMPN 27 Surakarta .....	98
Gambar 5. 43	Moda Berangkat dan Pulang Sekolah.....	101
Gambar 5. 44	Penggunaan Moda Transportasi Siswa Secara Keseluruhan....	103
Gambar 5. 45	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Berjalan Kaki .....	104
Gambar 5. 46	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Sepeda.....	105
Gambar 5. 47	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Bis/Angkutan Umum.....	105
Gambar 5. 48	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Naik Motor Sendiri.....	106



Gambar 5. 49	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Angkutan Online Sepeda Motor.....	106
Gambar 5. 50	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Diantar Orang Tua dengan Motor .....	107
Gambar 5. 51	Peta Pergerakan dari Rumah ke Sekolah dengan Diantar Orang Tua dengan Mobil.....	107
Gambar 5. 52	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa pada Sekolah di Tengah Kota dan Pinggiran Kota .....	113
Gambar 5. 53	Perbandingan Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Siswa Saat Sebelum dan Sesudah Adanya Kebijakan Zonasi..	116
Gambar 5. 54	Uji Kebaikan Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Tengah Kota.....	129
Gambar 5. 55	Uji Signifikansi Variabel Bebas Secara Serentak Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Tengah Kota .....	130
Gambar 5. 56	Uji <i>Likelihood Ratio</i> Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Tengah Kota .....	131
Gambar 5. 57	Uji Kebaikan Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Pinggiran Kota .....	135
Gambar 5. 58	Uji Signifikansi Variabel Bebas Secara Serentak Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Tengah Kota .....	135
Gambar 5. 59	Uji <i>Likelihood Ratio</i> Model Regresi Logistik Multinomial pada Sampel Siswa di Sekolah Pinggiran Kota.....	136
Gambar 5. 60	Uji Kebaikan Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sebelum Kebijakan Zonasi .....	141
Gambar 5. 61	Uji Signifikansi Variabel Bebas Secara Serentak Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sebelum Kebijakan Zonasi .....	142
Gambar 5. 62	Uji <i>Likelihood Ratio</i> Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sebelum Kebijakan Zonasi .....	143
Gambar 5. 63	Uji Kebaikan Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sesudah Kebijakan Zonasi.....	149
Gambar 5. 64	Uji Signifikansi Variabel Bebas Secara Serentak Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sesudah Kebijakan Zonasi .....	150
Gambar 5. 65	Uji <i>Likelihood Ratio</i> Model Regresi Logistik Multinomial pada Saat Sesudah Kebijakan Zonasi .....	151
Gambar 5. 66	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Siswa SMP di Kota Surakarta .....	159

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuisisioner

Lampiran 2 Peta

Lampiran 3 Analisis *Crosstab*

Lampiran 4 Analisis Regresi Logistik Multinomial