

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI .....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Batasan Penelitian .....	5
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	8
2.1 Pola Perjalanan Pelajar .....	8
2.2 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda .....	10
2.3 Kualitas Pelayanan Angkutan Umum .....	14
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	19
3.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	19
3.2 Model Rasch .....	21
3.3 Uji Normalitas .....	27
3.4 Uji Beda Kelompok .....	28

BAB 4	METODE PENELITIAN .....	32
4.1	Lokasi Penelitian.....	32
4.2	Sampel Penelitian.....	33
4.3	Alat dan Instrumen Penelitian .....	34
4.4	Data Penelitian.....	35
4.5	Tahapan Penelitian.....	39
4.6	Metode Analisis Data .....	41
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN .....	42
5.1	Karakteristik Pelajar dalam Perjalanan ke Sekolah .....	42
5.2	Estimasi Parameter Hambatan dan Kemampuan Pelajar dalam Menggunakan Angkutan Umum ke Sekolah.....	49
5.2.1	Analisis instrumen .....	49
5.2.2	Estimasi parameter.....	52
5.3	Perbedaan Hambatan Pelajar Menggunakan Angkutan Umum dalam Perjalanan ke Sekolah Berdasarkan Karakteristik Perjalanan dan Demografi .....	61
5.3.1	Uji Beda Kelompok .....	62
5.3.2	Analisis <i>Differential Item Functioning</i> (DIF).....	64
5.4	Prioritas Penanganan Keengganan Pelajar dalam Penggunaan Angkutan Umum ke Sekolah.....	67
5.4.1	Target Penanganan Kelompok.....	67
5.4.2	Peningkatan penanganan hambatan di setiap aspek.....	69
5.4.3	Implikasi Kebijakan .....	71
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN .....	79
6.1	Kesimpulan.....	79
6.2	Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA	.....	81
LAMPIRAN	.....	87