

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	1
BAB I PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Perencanaan Bus Rapid Transit sebagai Angkutan Umum Perkotaan ...	8
2.2 Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	11
2.3 Rute Angkutan Agglomerasi Perkotaan Yogyakarta.....	12
2.4 Kinerja Angkutan Umum.....	14
2.5 Permintaan Transportasi	14
2.6 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	15
BAB III LANDASAN TEORI.....	17
3.1 Penentuan Lokasi Tempat Perhentian Angkutan Umum Penumpang..	17
3.2 Pemilihan Rute Angkutan Umum.....	19
3.3 Penerapan Prioritas Bus	22
3.4 Penentuan Jumlah Armada	24
3.5 Sampel Penelitian	25
3.6 Uji Validitas dan Reliabilitas	27
3.7 Analisis Spasial dengan ArcGIS.....	28
3.8 Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>) dan Uji <i>Chi-Square</i>	29
BAB IV METODE PENELITIAN	31

4.1	Lokasi Penelitian.....	31
4.2	Data Penelitian.....	32
4.3	Instrumen Penelitian.....	32
4.4	Metode Pengumpulan Data.....	33
4.5	Alur Penelitian.....	33
4.6	Bagan Alir Penelitian.....	36
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
5.1	Perencanaan Tempat Henti Trans Jogja.....	37
5.1.1	Analisis Tempat Henti Trans Jogja.....	37
5.1.2	Rencana Penambahan Tempat Henti Trans Jogja.....	40
5.2	Perencanaan Rute Trans Jogja.....	43
5.2.1	Analisis Rute Trans Jogja.....	43
5.2.2	Rencana Penambahan Rute Trans Jogja.....	48
5.2.3	Rencana Jalur Khusus (<i>Bus Priority</i>).....	64
5.3	Perencanaan Jumlah Armada Trans Jogja.....	68
5.3.1	Analisis Jumlah Armada Trans Jogja.....	68
5.3.2	Rencana Penambahan Jumlah Armada Trans Jogja.....	69
5.4	Analisis Tarif dan Sistem Pembayaran Trans Jogja.....	75
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
6.1	Kesimpulan.....	78
6.2	Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	80