

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
INTISARI	1
ABSTRACT	2
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	3
1.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	11
1.4. Tujuan Penelitian	12
1.5. Manfaat Penelitian	12
1.6. Batasan Penelitian.....	13
1.7. Keaslian Penelitian	14
1.8. Sistematika Penulisan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pariwisata.....	18
2.1.1. Daya Tarik (Attraction)	20
2.1.2. Fasilitas dan Pelayanan Wisata (Amenitas)	20
2.1.3. Kemudahan untuk mencapai destinasi (Aksesibilitas).....	21
2.2. Teori Aksesibilitas.....	23
2.2.1. Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial	23
2.2.2. Indikator Aksesibilitas.....	23
2.2.3. Aksesibilitas dalam Kebijakan Tata Guna Lahan Perkotaan	23
2.2.4. Keterkaitan Tata Ruang dengan Transportasi.....	24
2.3. Jaringan Jalan.....	25
2.3.1. Definisi dan Peranan Jalan	25
2.3.2. Klasifikasi Jalan	26
2.3.3. Kemantapan Jalan.....	29
2.3.3.1. International Roughness Index (IRI)	28
2.3.3.2. Surface Distress Index (SDI)	30
2.3.3.3. Penilaian Kondisi Berdasarkan IRI dan SDI	31
2.3.3.4. Kapasitas Jalan (VC Ratio)	32
2.3.3.5. Volume Lalu Lintas	33
2.4. Konektivitas Jaringan Jalan	34
2.4.1. Indeks Alfa	36
2.4.2. Indeks Beta.....	36
2.4.3. Indeks Gamma	37
2.4.4. Indeks Eta.....	38
2.5. Tinjauan Kebijakan Daerah	38
2.5.1. Tinjauan Kebijakan RTRW Kulon Progo.....	39
2.5.1.1. Kecamatan Samigaluh.....	39

2.5.1.2. Kecamatan Kalibawang.....	39
2.5.2. Tinjauan Kebijakan Wilayah Penelitian Dalam Tinjauan Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Daerah (RIPPDA) Kabupaten Kulon Progo.....	40
2.6. Kerangka Teori.....	41
2.7. Pemilihan lokasi Kawasan Prioritas Pariwisata	41

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Rancangan Penelitian	49
3.2. Teknik Pengumpulan Data	50
3.2.1. Studi Literatur.....	50
3.2.2. Studi Dokumentasi	51
3.3. Metode Analisis Data	51
3.3.1. Generalisasi Jaringan Jalan	51
3.3.2. Perhitungan Parameter Kemantapan Jalan	52
3.3.2.1. Perhitungan SDI	52
3.3.2.2. Kinerja Jalan dan Volume Lalu Lintas	55
3.3.3. Menghitung Konektivitas.....	57
3.3.4. Skoring	57
3.4. Pemilihan Obyek Wisata Prioritas	57

BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH

4.1. Gambaran Makro Kabupaten Kulonprogo.....	60
4.1.1. Sistem Jaringan Prasarana Transportasi	71
4.1.2. Pariwisata di Kulonprogo.....	73
4.2. Gambaran Umum Mezzo Kawasan Suroloyo-Sendangsono	76
4.2.1. Kondisi Geografis	76
4.3. Gambaran Umum Mikro	81
4.3.1. Profil Obyek Wisata di Kecamatan Samigaluh	81
4.3.2. Profil Obyek Wisata di Kecamatan Kalibawang	88
4.3.3. Aksesibilitas di Kecamatan Samigaluh dan Kalibawang	93

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Kondisi Aksesibilitas di Jalur Menoreh	95
5.2. Kemantapan Jalan di Kawasan Penelitian.....	96
5.3. Kriteria Teknis Jalan.....	115
5.3.1. Jalan Lokal Primer.....	116
5.3.2. Jalan Lokal Sekunder.....	117
5.4. Konektivitas Jaringan Transportasi di ODTW Prioritas	119
5.5. Diskusi Komprehensif.....	120
5.5.1. Tinjauan RTRW DIY Tahun 2019 – 2032 dan RTRW Kab Kulonprogo Tahun 2012 – 2032.....	120
5.5.2. Tinjauan Kebijakan Tinjauan Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Daerah (RIPPDA) Kabupaten Kulon Progo	120
5.5.3. Kondisi dan Kualitas Jaringan Jalan.....	121
5.5.4. Konektivitas Jaringan Jalan	121
5.6. Diskusi Teoritik	123

BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

6.1. Kesimpulan.....	127
6.2. Rekomendasi	129
6.2.1. Rekomendasi Bagi Pemerintah	129
6.2.2. Rekomendasi Bagi Penelitian Selanjutnya.....	130
DAFTAR PUSTAKA	131

DAFTAR TABEL

Tabel. 1.1 Daftar Potensi Pariwisata di Kab. Kulonprogo.....	6
Tabel. 1.2. Keaslian Penelitian	14
Tabel 2.1. Penentuan Kondisi Jalan berdasarkan IRI dan SDI.....	31
Tabel 2.2. Tipe Penanganan berdasarkan IRI dan SDI.....	32
Tabel 2.3. Variabel dan Kriteria Penilaian Potensi Obyek Wisata Internal.....	44
Tabel 2.4. Variabel dan Kriteria Penilaian Potensi Obyek Wisata Eksternal	45
Tabel 3.1 Data Sekunder.....	50
Tabel 3.2. Klasifikasi Tabel SDI.....	55
Tabel 3.3. Tabel Hasil Skoring Obyek Wisata di Kecamatan Samigaluh	58
Tabel 3.4. Tabel Hasil Skoring Obyek Wisata di Kecamatan Kalibawang	59
Tabel 4.1. Luas Kecamatan di Kulon Progo	61
Tabel 4.2. Distribusi Lereng di Kabupaten Kulon Progo	65
Tabel 4.3. Rata-Rata Curah Hujan dan Hari Hujan di Kabupaten Kulon Progo Tahun 2013.....	71
Tabel 4.4. Luas Kecamatan Kalibawang dan Samigaluh	77
Tabel 4.5. Distribusi Lereng di Kecamatan Kalibawang dan Samigaluh	78
Tabel 4.6. Rata-Rata Curah Hujan dan Hari Hujan Kecamatan Kalibawang dan Samigaluh 2013	81
Tabel 4.8. Obyek Wisata di Kecamatan Samigaluh	82
Tabel 4.9. Obyek Wisata di Kecamatan Kalibawang	88
Tabel 4.10. Ruas Jalan Prioritas di Kecamatan Samigaluh-Kalibawang.....	94
Tabel 5.1. Tabel Obyek Wisata Prioritas	96
Tabel 5.2. Tabel Obyek Wisata Pendukung.....	96
Tabel 5.3. Data Jalan Kabupaten di Ruas Jalan Prioritas	97
Tabel 5.4. Data Rekapitulasi Kondisi 10 Ruas Jalan Prioritas	111
Tabel 5.5. Data Rekapitulasi hasil perhitungan LHR dan VCR	113
Tabel 5.6. Parameter Indeks Konektivitas	118
Tabel 5.7. Indeks Konektivitas pada Kecamatan lokasi ODTW Prioritas.....	119
Tabel 5.8. Standarisasi Tingkat Pelayanan	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Sebaran Obyek Wisata di Jalur Menoreh.....	7
Gambar 1.2	Peta Orientasi Kecamatan Samigaluh terhadap Wilayah Penelitian	10
Gambar 1.3	Peta Orientasi Kecamatan Kalibawang terhadap Wilayah Penelitian	10
Gambar 1.4.	Koridor Penghubung Obyek Wisata di Kawasan Suroloyo-Sendangsono (Samigaluh – Kalibawang)	11
Gambar 2.1	Hubungan Supply Demand pada Sistem Pariwisata	19
Gambar 2.2.	Perhitungan SDI untuk Jalan beraspal	31
Gambar 2.3.	Jaringan Sentripetal dan Sentrifugal	34
Gambar 2.4.	Indeks Alfa	36
Gambar 2.5.	Indeks Beta.....	37
Gambar 2.6.	Indeks Gamma	37
Gambar 2.7.	Indeks Eta.....	38
Gambar 2.8.	Kerangka Teori	41
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian	49
Gambar 3.2	Formulir survey Kondisi Jalan	53
Gambar 3.3	Bagan Alir Survey Kondis Jalan Metode SDI	54
Gambar 4.1.	Peta Orientasi Kabupaten Kulon Progo Terhadap DIY	60
Gambar 4.2.	Peta Administrasi Kabupaten Kulon Progo	61
Gambar 4.3.	Peta Topografi Kabupaten Kulon Progo	63
Gambar 4.4.	Peta Kemiringan Lereng Kabupaten Kulon Progo	64
Gambar 4.5.	Peta Geologi Kabupaten Kulon Progo	67
Gambar 4.6.	Peta Hidrologi Kabupaten Kulon Progo	69
Gambar 4.7.	Peta Curah Hujan Kabupaten Kulon Progo	70
Gambar 4.8.	Peta Sistem Jaringan Transportasi Kabupaten Kulon Progo	72
Gambar 4.9.	Peta Orientasi Kecamatan Kalibawang dan Samigaluh Terhadap Kabupaten Kulon Progo.....	76
Gambar 4.10.	Peta Topografi Kecamatan Samigaluh dan Kalibawang.....	77
Gambar 4.11.	Peta Kemiringan Lereng Kecamatan Samigaluh dan Kalibawang	78
Gambar 4.12.	Peta Hidrologi Kecamatan Samigaluh dan Kalibawang	79
Gambar 4.13.	Peta Curah Hujan Kecamatan Samigaluh dan Kalibawang	80
Gambar 4.14.	Peta Daya Tarik Wisata Kecamatan Samigaluh	81
Gambar 4.15.	View Kebun Teh Nglinggo	83
Gambar 4.16.	Akses Kebun Teh Nglinggo	83
Gambar 4.17	Tampak Atas Kebun Teh Nglinggo	83
Gambar 4.18.	Fasilitas Kamar Mandi Kebun Teh Nglinggo	84
Gambar 4.19.	Fasilitas Rumah Makan Kebun Teh Nglinggo.....	84
Gambar 4.20.	View Puncak Suroloyo.....	85
Gambar 4.21.	View Sekitar Puncak Suroloyo	86
Gambar 4.22.	Kopi Suroloyo	87
Gambar 4.23.	Akses Puncak Suroloyo	87
Gambar 4.24.	Peta Daya Tarik Wisata Kecamatan Kalibawang	88
Gambar 4.25.	View Embung Banjaroya	89
Gambar 4.26.	Fasilitas 1 Embung Banjaroya	90
Gambar 4.27.	Fasilitas 2 Embung Banjaroya	90
Gambar 4.28.	View Kegiatan di Sendangsono	91

Gambar 4.29.	View Eksterior Sendangsono	92
Gambar 4.30	Peta Ruas Jalan Prioritas Kawasan Penelitian	93
Gambar 4.31	Ruas Jalan Prioritas Kawasan Suroloyo-Sendangsono	94
Gambar 5.1	Ruas Jalan Prioritas di Kawasan Penelitian	96
Gambar 5.2	Peta Ruas Jalan 89 dan Kondisinya	98
Gambar 5.3	Peta Ruas Jalan 90 dan Kondisinya	99
Gambar 5.4	Peta Ruas Jalan 159 dan Kondisinya	100
Gambar 5.5	Peta Ruas Jalan 82 dan Kondisinya	101
Gambar 5.6	Peta Ruas Jalan 148 dan Kondisinya	102
Gambar 5.7	Peta Ruas Jalan 4 dan Kondisinya	103
Gambar 5.8	Peta Ruas Jalan 5 dan Kondisinya	104
Gambar 5.9	Peta Ruas Jalan 90 dan Kondisinya	105
Gambar 5.10	Peta Ruas Jalan 197 dan Kondisinya	106
Gambar 5.11	Peta Ruas Jalan 153 dan Kondisinya	107
Gambar 5.12	Lampiran Peraturan Menteri PUPR No. 19 Tahun 2011	114
Gambar 5.13	Tipikal penampang melintang jalan lokal primer	116
Gambar 5.14	Tipikal penampang melintang jalan lokal sekunder	117