

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Permasalahan	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat	10
E. Keaslian Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
A. Tinjauan Tentang Penerbangan	15
B. Tinjauan Tentang Bandar Udara	16
1. Pengertian Bandar Udara	16
2. Peran Bandar Udara	18
3. Fungsi Bandar Udara	20
4. Penggunaan Bandar Udara	21
5. Hierarki Bandar Udara	22
6. Klasifikasi Bandar Udara	22
7. Tatahan Kebandarudaraan Nasional	24
8. Rencana Induk Bandar Udara	25

C.	Tinjauan Tentang Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)	29
D.	Tinjauan Tentang Pengendalian Ketinggian Bangunan	38
1.	Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan	38
2.	Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah	43
3.	Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 UU Tentang Penataan Ruang	47
E.	Tinjauan Tentang Kepastian Hukum	54
BAB III METODE PENELITIAN		62
A.	Sifat Penelitian	62
B.	Bahan Hukum	62
C.	Jalannya Penelitian	64
D.	Jadwal Penelitian	65
E.	Kendala Dalam Penelitian	65
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		67
A.	Pengendalian dan Pengawasan Ketinggian Bangunan dan Kegiatan Pemanfaatan Ruang Udara pada KKOP di Sekitar Bandar Udara Ditinjau dari Aspek Kepastian Hukum	67
1.	Kondisi Umum Bandar Udara di Indonesia	68
2.	Pelaksanaan Pengendalian dan Pengawasan Ketinggian Bangunan Pada KKOP di Sekitar Bandar Udara	70

3.	Kepastian Hukum dalam Pengendalian Ketinggian Bangunan dan Kegiatan Pemanfaatan Ruang Udara pada KKOP di Sekitar Bandar Udara	78
B.	Pengaturan Pengecualian Ketentuan Ketinggian Bangunan dan Kegiatan Pemanfaatan Ruang Udara pada KKOP di Sekitar Bandar Udara Ditinjau Dari Aspek Kepastian Hukum	94
1.	Tujuan Pengecualian Ketinggian Bangunan pada KKOP	94
2.	Arahan Pengaturan Pengecualian Ketinggian Bangunan pada KKOP di Sekitar Bandar Udara.	95
BAB V PENUTUP		100
A.	Kesimpulan	100
B.	Saran	101
DAFTAR PUSTAKA		104