

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>I</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>II</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>III</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>VI</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>IX</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>X</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	3
1.4 Keaslian Penelitian .....	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Pemantauan Kondisi Infrastruktur Jalan Dan Jembatan Berbasis Teknologi Informasi .....	5
2.2 Penerapan Model Penerimaan Teknologi (Technology Acceptance Model (TAM) Dalam Penelitian Penerapan Teknologi Informasi.....	6
2.3 Penerapan Metode <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) Dalam Penelitian Penerapan Teknologi .....	7
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI .....</b>	<b>9</b>
3.1 Model Penerimaan Teknologi (Technology Acceptance Model (TAM)) .....	9
3.2 Aplikasi Jalan Kita.....	10
3.3 Penilikan Jalan.....	12
3.4 <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM).....	13
3.4.1 Komponen – komponen dalam SEM.....	13
3.4.2 Hal-hal yang perlu dipertimbangkan dalam menggunakan metode SEM....	14
3.4.3 Jenis – jenis sem .....	15
3.5 Perbandingan Sem Dengan Metode Analisis Lain .....	19
3.5.1 Regresi Linear .....	19
3.5.2 Analisis Jalur .....	19
3.5.3 <i>Structural Equation Modelling</i> (SEM).....	20
3.6 Metode Delphi .....	21
3.6.1 Karakteristik metode delphi .....	21
3.6.2 Jumlah panelis/responden .....	21
3.6.3 Proses delphi .....	22
3.6.4 Nilai konsensus.....	22
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
4.1 Pendekatan Penelitian .....	23
4.2 Lokasi Penelitian .....	23
4.3 Kerangka Konseptual.....	24
4.3.1 Penerimaan teknologi.....	24
4.4 Operasionalisasi Konsep .....	27
4.5 Hipotesis.....	31
4.6 Tahapan Penelitian .....	31

4.7 Sumber Data.....	37
4.8 Populasi, Sampel, Dan Unit Analisis.....	37
4.9 Analisis Data .....	38
4.9.1 Uji validitas dan reliabilitas instrumen .....	38
4.9.2 Analisis deskriptif.....	38
4.9.3 Analisis pls-sem .....	38
4.9.4 Analisis hasil metode delphi .....	41
4.9.5 Analisis tingkat penerimaan teknologi .....	43
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>44</b>
5.1 Gambaran Umum Responden .....	44
5.1.1 Usia responden .....	44
5.1.2 Tingkat pendidikan .....	44
5.1.3 Satuan kerja penugasan.....	45
5.1.4 Pengalaman kerja responden.....	46
5.2 Pengujian Instrumen .....	46
5.2.1 Uji validitas .....	46
5.2.2 Uji reliabilitas.....	47
5.3 Gambaran Umum Penggunaan Aplikasi JaKi Di Indonesia .....	48
5.4 Penggunaan Aplikasi Jaki Di BBPJN VIII Surabaya .....	49
5.4.1 Faktor yang mempengaruhi penilik jalan aktif menggunakan aplikasi JaKi.....	50
5.4.2 Faktor yang mempengaruhi penilik jalan berhenti menggunakan aplikasi JaKi ..	54
5.5 Model Penerimaan Teknologi Aplikasi Jaki Di BBPJN VIII Surabaya.....	61
5.5.1 Evaluasi model pengukuran .....	62
5.5.2 Evaluasi model struktural .....	65
5.5.3 Kelayakan model.....	68
5.5.4 Hubungan antar variabel dalam model.....	69
5.5.5 Pengaruh karakteristik responden terhadap keinginan menggunakan teknologi .....	74
5.6 Analisis Hasil Delphi .....	76
5.7 Tingkat Penerimaan Teknologi.....	79
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>82</b>
6.1 Kesimpulan.....	82
6.2 Saran.....	82
Daftar Pustaka .....	83
Lampiran.....	86