

### DAFTAR PUSTAKA

(t.thn.). Dipetik Mei 2020, dari <https://dpu.kulonprogokab.go.id>.

(t.thn.). Dipetik Juni 2020, dari <https://kulonprogokab.go.id>.

(t.thn.). Dipetik Mei 2020, dari <https://sadastudio.wordpress.com>.

ASTM D6433. (2007). Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. 1-48.

Balai Bahan dan Perkerasan Jalan - Puslitbang Prasarana Transportasi. (2005). *Teknik Pengelolaan Jalan Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten*. Bandung.

Bolla, M. E. (2012). *PERBANDINGAN METODE BINA MARGA DAN METODE PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) DALAM PENILAIAN KONDISI PERKERASAN JALAN (STUDI KASUS RUAS JALAN KALIURANG, KOTA MALANG)*. Kupang: Universitas Nusa Cendana.

Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta.

Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No : 13/PRT/M/2011. (t.thn.). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. 1-28.

Pratama, Y., & Suharmono. (2017). *PENINGKATAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN PERKERASAN LENTUR RUAS JALAN BERU-CINANDANG (Sta 0+000 - 3+000) KECAMATAN DAWAR BLANDONG KABUPATEN MOJOKERTO*. Surabaya: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Putri, V. A. (2016). *IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN PADA PERKERASAN LENTUR (STUDI KASUS JALAN SOEKARNO-HATTA BANDAR LAMPUNG)*. Bandar Lampung: Fakultas Teknik, Universitas Lampung.

Simangunsong, H., & Purnamasari, P. (2014). Evaluasi Kerusakan Jalan Studi Kasus (Jalan DR Wahidin - Kebon Agung) Sleman, DIY. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 8* (hal. 212-220). Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Sukardi. (2004). *Metodologi Penelitian Pendidikan Kompetensi dan Praktiknya*. Jakarta: Bumi Aksara.