

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Manfaat Penelitian.....	2
1.6. Lokasi Ruas Jalan.....	3
1.7. Sistematika Penulisan	5
BAB 2 LANDASAN TEORI	6
2.1. Klasifikasi Jalan	6
2.2. Struktur Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	7
2.3. Penyebab Kerusakan Jalan.....	9
2.4. Jenis Kerusakan Jalan.....	9
2.5. Pemeliharaan Jalan	18
2.6. Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	21

2.7. Analisa Data PCI.....	26
BAB 3 METODE PENELITIAN	46
3.1. Data.....	46
3.2. Alat dan Bahan Penelitian.....	46
3.3. Tahapan Penelitian	46
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	52
4.1. Survei Pendahuluan.....	52
4.2. Penentuan Segmen	53
4.3. Survei Visual Kerusakan	55
4.4. Kadar Kerusakan (<i>Density</i>) dan Tingkat Kerusakan.....	86
4.5. Nilai <i>Deduct Value</i> Kerusakan.....	93
4.6. Menghitung Nilai <i>Maximum Deduct Value</i> (m).....	101
4.7. Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Maksimum	107
4.8. Menentukan Nilai PCI.....	113
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	118
5.1. Kesimpulan	118
5.2. Saran	118
DAFTAR PUSTAKA	119