

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	11
3.2 <i>Conflict Geometry</i>	11
3.3 Performa	14
3.4 <i>Gender</i>	14
3.5 Uji Normalitas	15
3.6 Uji Non Parametrik	15

BAB IV METODE PENELITIAN	16
4.1 Subjek dan Lokasi Penelitian	16
4.2 Alat dan Bahan Penelitian	17
4.3 Tahapan Penelitian	17
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	25
5.1 <i>Advanced Notification Time</i>	25
5.2 Akurasi Resolusi	30
5.3 Jumlah <i>Error</i>	33
5.4 Preferensi Manuver	34
BAB VI PENUTUP	38
6.1 Kesimpulan	38
6.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	43