

## DAFTAR PUSTAKA

- Apriliyanto, R., dan Sudibyoy, T., 2018. "Analisis Kemacetan dan Perkiraan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Masa Mendatang (Studi Kasus Jalan Raya Sawangan Depok)". *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*. Bogor. Vol.03, No.02.
- Alexiadis, V., Jeannotte, K. & Chandra, A., 2004. *Traffic Analysis Toolbox Volume I: Traffic Analysis Tools Primer*. Oakland, CA: US. Department of Transportation.
- Al-ahmadi, H.M., Jamal, A., Reza, I., Assi, K.J., and Admed, S.A., 2019. Using Microscopic Simulation-Based Analysis to Model Driving Behavior: A Case Study of Khobar-Dammam in Saudi Arabia. King Fahd. *Sustainability*. MDPI.
- Ayal, S.A., 2008. "Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan : Studi Kasus Jalan Agus Salim DKI Jakarta". Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Park, B., Jones, T.K., and Griffin, S.O., 2010. Traffic analysis toolbox volume XI: weather and traffic analysis, modeling and simulation. *Transportation Research Board*. Washington DC. No. FHWA-JPO-11-019.
- Dian, S.W., 2018. "Sebaran Jasa Transportasi Ojek Berbasis Aplikasi (Ojek Online) di Kota Bekasi". Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fellendorf, M. dan Vortisch, P., 2010. Microscopic Traffic Flow Simulator VISSIM. In: J. Barceló, ed., *Fundamentals of Traffic Simulation*. New York:Springer Science+Business Media, LLC, hal.63–94.
- Irawan, M.Z. dan Putri, N.H., 2015. *Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Universitas Gadjahmada.
- Jepriadi, K., 2019. *Pengaruh Pelanggaran Pengguna Lajur Khusus Angkutan Umum (LKU) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Tol (Studi Kasus: Segmen Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek)*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Kim, S., And Kim, H., 2016. A new metric of absolute percentage error for intermittent demand forecasts. *International Journal of Forecasting*, 32, hal.669-679.
- Kementerian Perhubungan RI, 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.

- Kementerian Perhubungan RI, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan RI, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia 100 Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak LaluLintas*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan RI, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan RI, 2017. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 112 Tahun 2017 Tentang Pedoman dan Proses Perencanaan di Lingkungan Kementerian Perhubungan*. Jakarta.
- Kurniawan, D., & Java Creativity., 2010. *Kupas Tuntas Bisnis & Penghasilan Online*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo
- McShane, W.R., Roess, R.P., and Prassas, E.S., 2011, *Traffic Engineering*, 4th ed. New Jersey : Prentice Hall, Inc.
- Munawar, A., 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta : Beta Offset.
- Munawar, A. dan Winnetou, I.A., 2015. Penggunaan Software Vissim Untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Jalan Affandi, Yogyakarta). *The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung*.
- Muthmainnah, S., 2019. *Mikrosimulasi Sistem Bus Priority Pada Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- MU, R., 2013. *Prediction and Analysis on Micro-Cars' Influence to Traffic Flow, Traffic Safety, and Environment*. Disertasi. Jepang: Nagoya University.
- Myttenaere, A.d., Golden, B., Grand, B.L., and Rossi, F., 2015. Using the Mean Absolute Percentage Error for Regression Models. *European Symposium on Artificial Neural Networks, Computational Intelligence and Machine Learning (ESANN)*. hal-01162980.
- Nasution., 1996. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Ghalia Indonesia.
- Novadli, A., 2019. *Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Akses Jalan Tol Pemalang-Batang Menggunakan Software Vissim*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.

- Pratama, Suradi, and Aminah., 2016. Perlindungan Hukum Terhadap Data Pribadi Pengguna Jasa Transportasi Online Dari Tindakan Penyalahgunaan Pihak Penyedia Jasa Berdasarkan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen. *Diponegoro Law Journal*. Semarang. Vol.5, No.3.
- Pribadi, O.S., 2017. *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia Segmen Jalan Perkotaan Dengan Traffic Microsimulation*. Disertasi. Yogyakarta: UGM.
- Putro, W.E., 2014., “*Pengaruh Kegiatan Pabrik AMDK Aqua Babakan Pari Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Sukabumi-Ciawi*”. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- PTV AG, 2018. *PTV VISSIM 10 User Manual*. Karlsruhe,Germany: PTV AG.
- Ramandya, P., 2018., “*Analisis Pengaruh Pengoperasian Interchange Terhadap Ruas Jalan Nasional Di Kawasan Industri Cikande*”. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Rusli, A.K., 2018. *Analisis Dampak Lalu Lintas Renovasi Bangunan Venues dan Penataan Kawasan Gelora Bung Karno Jakarta*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Sembodo, A., 2019. *Analisis Dampak Lalu Lintas Pebangunan Underpass Bundaran Dolog Kota Surabaya*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Srikanth, S., Mehar, A., And Praven, K.G.N., 2017. *Simulation of Traffic Flow to Analyze Lane Changes on Multi-lane Highways under Non-lane Discipline*. Warangal : National Institute of Technology.
- Tamin, O.Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. Ketiga ed. Bandung: ITB.
- Taplin, J., 1999. *Simulation Model Of Traffic Flow*. Australia : University of Western.
- Transportasi Research Board., 2000. *Highway Capacity Manual (HCM)*. Washington, D.C : Nasional Research Council.
- Wang, Y., And Prevedouros, P.D., 1996. *Synopsis of Traffic Simulation Model*. Manoa : University of Hawaii.