

## DAFTAR PUSTAKA

- Andika, Y., Negoro, S., Munawar, A., Irawan, Z., Mada, U. G., Teknik, J. L., & No, U. (2018). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Penelitian Transportasi Darat*, 20, 33–48.
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- Ikhasan, T. (2018). *Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Pada Fasilitas Buka Median Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan*. Universitas Islam Indonesia.
- Mardiati, R. (2014). Studi Tentang Pemodelan Arus Lalu Lintas. *Jurusan Teknik Elektro*, VIII(2), 177–198. Retrieved from <http://journal.uinsgd.ac.id/index.php/istek/article/view/227>. 19
- Ningrum, S. W. (2017). *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Panjang Antrian dan Tundaan Pada Gerbang Tol (Studi Kasus: Gerbang Tol Banyumanik Ssemarang)* (Vol. 6). Universitas Gadjah Mada.
- Wikipedia. (2020). Kota Semarang. Retrieved March 10, 2020, from [https://id.wikipedia.org/wiki/Kota\\_Semarang](https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Semarang)
- Yulianto, R. A. (2016). *Penentuan Nilai Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Dengan Aplikasi Perangkat Lunak VISSIM* (Universitas Gadjah Mada; Vol. 3). <https://doi.org/https://doi.org/10.3929/ethz-b-000238666>