

## DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat yang diharapkan .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Jalan.....	4
2.2 Jalan Tol .....	5
2.3 Pelayanan Jalan Tol.....	5
2.4 Jenis Kendaraan.....	9
2.5 Pemodelan Simulasi Lalu Lintas .....	12
2.6 Software VISSIM.....	13
2.6.1 Perilaku Berkendara .....	15
2.6.2 Pendekatan Wiedemann ( <i>Wiedemann Approach</i> ) .....	15
2.6.3 Menu <i>Software VISSIM</i> .....	17
2.6.4 Menu <i>Network Object Toolbar</i> .....	19
2.6.5 Menu <i>Lists</i> .....	21

2.6.6	Menu <i>Base Data</i> .....	22
2.6.7	Menu <i>Traffic</i> .....	24
2.6.8	Menu <i>Signal Control</i> .....	25
2.6.9	Menu <i>Simulation</i> .....	26
2.6.10	Menu <i>Evaluation</i> .....	26
2.6.11	Menu <i>Presentation</i> .....	27
2.6.12	Kalibrasi dan Validasi .....	29
<b>BAB 3 MANAJEMEN PERUSAHAAN .....</b>		<b>30</b>
3.1	Profil Perusahaan.....	30
3.1.1	PT. Jasamarga Transjawa Tol .....	30
3.1.2	PT. Jasamarga Tollroad Operator .....	30
3.2	Data Perusahaan .....	31
3.3	Struktur Organisasi Perusahaan.....	37
3.3.1	PT. Jasamarga Transjawa Tol .....	37
3.3.2	PT. Jasamarga Tollroad Operator .....	38
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>		<b>39</b>
4.1	Bagan Alir Penelitian .....	39
4.2	Lokasi Penelitian .....	41
4.3	Waktu Penelitian .....	42
4.4	Sumber Data .....	42
4.4.1	Data Primer .....	42
4.4.2	Data Sekunder .....	42
4.5	Metode Pengambilan Data .....	42
4.5.1	Pengambilan Data Volume Lalu Lintas .....	42
4.5.2	Pengambilan Data Waktu Transaksi .....	43
4.6	Alat Pengambilan Data.....	44
4.7	Pengolahan Data.....	45
4.7.1	Volume Lalu Lintas.....	45
4.7.2	Waktu Transaksi.....	45
4.7.3	Antrean Kendaraan.....	45
4.7.4	Prediksi Volume Lalu Lintas Tahun 2025 .....	45

4.8	Pemodelan <i>Software</i> VISSIM .....	46
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....		49
5.1	Penyajian Data.....	49
5.1.1	Data Volume Lalu Lintas .....	49
5.1.2	Data Waktu Transaksi .....	54
5.1.3	Data Gerbang Tol.....	56
5.2	Analisis Data .....	58
5.2.1	Pemodelan Antrean Kendaraan dengan <i>Software</i> VISSIM .....	58
5.2.2	Kalibrasi Pemodelan Antrean .....	74
5.2.3	Panjang Antrean Saat Ini.....	77
5.2.4	Prediksi Panjang Antrean Tahun 2025.....	79
5.3	Pembahasan .....	82
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....		84
6.1	Kesimpulan.....	84
6.2	Saran.....	85
DAFTAR PUSTAKA .....		86