

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Ruang Terbuka Hijau	8
2.1.1 Tipologi Ruang Terbuka Hijau	8
2.1.2 Arahkan Penyediaan RTH pada Kota/Perkotaan	10
2.2 Pepohonan Sebagai Pembentuk Jalur Hijau Jalan	13
2.3 Kenyamanan Termal	14
2.4 Persepsi	15
2.5 Faktor Persepsi	17
2.6 Pengunjung	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	21
3.2 Alat dan Bahan	22
3.2.1 Alat Penelitian	22
3.2.2 Bahan Penelitian	23
3.3 Jenis Data	23
3.4 Prosedur Pelaksanaan Penelitian	24
3.4.1 Survei	24
3.4.2 Penentuan Jumlah Sampel	24

3.4.3	Pengambilan Data di Lapangan	27
3.4.3.1	Responden	27
3.4.3.2	<i>Key person</i>	29
3.4.3.3	Pohon dan Suhu Udara	30
3.5	Analisis Data	31
3.5.1	Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur	31
3.5.1.1	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Estetika Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	32
3.5.1.2	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Manfaat Keberadaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	33
3.5.1.3	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Resiko Keberadaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	33
3.5.1.4	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Pemeliharaan dan Pengelolaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	34
3.5.1.5	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Estetika Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	34
3.5.1.6	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Manfaat Keberadaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	35
3.5.1.7	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Resiko Keberadaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	35
3.5.1.8	Uji Validitas dan Reliabilitas terhadap Pemeliharaan dan Pengelolaan Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	36
3.5.2	Analisis Deskriptif	37
BAB IV	DESKRIPSI WILAYAH	38
4.1	Batas Wilayah	38
4.2	Luas Wilayah	39
4.3	Jalan Malioboro	40
4.3.1	Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	42
4.4	Jalan Suroto	45
4.4.1	Jalur Pedestrian Jalan Suroto	46
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	49
5.1	Karakteristik Responden	50
5.1.1	Usia Pengunjung	51
5.1.2	Pendidikan Terakhir Pengunjung	52
5.1.3	Pekerjaan Pengunjung	53
5.1.4	Pendapatan Per Bulan Pengunjung	55
5.2	Persepsi Pengunjung di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	56
5.2.1	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Estetika Pohon	56
5.2.2	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Manfaat Keberadaan Pohon	58



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**PERSEPSI PENGUNJUNG TERHADAP KEBERADAAN POHON DI JALUR PEDESTRIAN JALAN
MALIOBORO DAN JALAN SUROTO
KOTA YOGYAKARTA**

RAHMA AZIZA, Mukhlison, S.Hut., M.Sc.

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.2.3	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Resiko Keberadaan Pohon	61
5.2.4	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Pemeliharaan dan Pengelolaan Pohon	63
5.3	Persepsi Pengunjung di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	65
5.3.1	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Estetika Pohon	65
5.3.2	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Manfaat Keberadaan Pohon	67
5.3.3	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Resiko Keberadaan Pohon	69
5.3.4	Persepsi Pengunjung terhadap Aspek Pemeliharaan dan Pengelolaan Pohon	71
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	74
6.1	Kesimpulan	74
6.2	Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		75

Gambar 1.	Lokasi penelitian jalur pedestrian Jalan Malioboro dan Jalan Suroto	21
Gambar 2.	Sketsa pembagian segmen lokasi pengambilan data di jalur pedestrian Jalan Malioboro	28
Gambar 3.	Visualisasi pohon tampak depan dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Malioboro	44
Gambar 4.	Visualisasi pohon tampak atas dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Malioboro	44
Gambar 5.	Visualisasi pohon tampak samping dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Malioboro	44
Gambar 6.	Visualisasi pohon tampak depan dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Suroto	48
Gambar 7.	Visualisasi pohon tampak atas dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Suroto	48
Gambar 8.	Visualisasi pohon tampak samping dalam perbesaran 200 meter di jalur pedestrian Jalan Suroto	48
Gambar 9.	(a) Persentase asal pengunjung di jalur pedestrian Jalan Malioboro	50
	(b) Persentase asal pengunjung di jalur pedestrian Jalan Suroto	50
Gambar 10.	(a) Kenampakan pohon di titik KM 0 Jalan Malioboro	58
	(b) Kenampakan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	58
Gambar 11.	(a) Fasilitas kursi pengunjung yang ternaungi pohon	60
	(b) Fasilitas kursi pengunjung yang tidak ternaungi pohon	60
Gambar 12.	Pohon asam yang mulai tumbuh besar di depan Malioboro Mal	62
Gambar 13.	(a) Kenampakan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro pada siang hari	64
	(b) Kenampakan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro pada malam hari	64
Gambar 14.	(a) Kenampakan pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto dilihat dari arah utara	66
	(b) Kenampakan pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto dilihat dari arah timur	66
Gambar 15.	(a) Fasilitas kursi pengunjung dengan naungan pohon	69
	(b) Fasilitas kursi pengunjung tanpa naungan pohon	69
Gambar 16.	Kondisi pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto	71
Gambar 17.	Pohon yang telah dicat di jalur pedestrian Jalan Suroto	73
Gambar 18.	Jadwal dan jumlah ulangan pengambilan data responden di jalur pedestrian Jalan Malioboro	84
Gambar 19.	Jadwal dan jumlah ulangan pengambilan data responden di jalur pedestrian Jalan Suroto	85
Gambar 20.	Visualisasi letak pohon di segmen selatan jalur pedestrian Jalan Malioboro	86
Gambar 21.	Visualisasi letak pohon di segmen tengah jalur pedestrian Jalan Malioboro	86



PERSEPSI PENGUNJUNG TERHADAP KEBERADAAN POHON DI JALUR PEDESTRIAN JALAN MALIOBORO DAN JALAN SUROTO KOTA YOGYAKARTA

RAHMA AZIZA, Mukhlison, S.Hut., M.Sc.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Gambar 22.	Visualisasi letak pohon di segmen utara jalur pedestrian Jalan Malioboro	86
Gambar 23.	Visualisai letak seluruh pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	86
Gambar 24.	Visualisasi pohon tampak atas di segmen selatan jalur pedestrian Jalan Malioboro	87
Gambar 25.	Visualisasi pohon tampak depan di segmen selatan jalur pedestrian Jalan Malioboro	87
Gambar 26.	Visualisasi pohon tampak samping di segmen selatan jalur pedestrian Jalan Malioboro	87
Gambar 27.	Visualisasi pohon tampak atas di segmen tengah jalur pedestrian Jalan Malioboro	88
Gambar 28.	Visualisasi pohon tampak depan di segmen tengah jalur pedestrian Jalan Malioboro	88
Gambar 29.	Visualisasi pohon tampak samping di segmen tengah jalur pedestrian Jalan Malioboro	88
Gambar 30.	Visualisasi pohon tampak atas di segmen utara jalur pedestrian Jalan Malioboro	89
Gambar 31.	Visualisasi pohon tampak depan di segmen utara jalur pedestrian Jalan Malioboro	89
Gambar 32.	Visualisasi pohon tampak samping di segmen utara jalur pedestrian Jalan Malioboro	89
Gambar 33.	Visualisasi letak pohon di sisi tengah jalur pedestrian Jalan Suroto	90
Gambar 34.	Visualisasi pohon tampak atas di sisi tengah jalur pedestrian Jalan Suroto	90
Gambar 35.	Visualisasi pohon tampak depan di sisi tengah jalur pedestrian Jalan Suroto	90
Gambar 36.	Visualisasi pohon tampak samping di sisi tengah jalur pedestrian Jalan Suroto	90
Gambar 37.	Diagram rata-rata suhu udara ($^{\circ}$ Celcius) di kedua lokasi penelitian selama satu minggu saat survei lokasi	93
Gambar 38.	Diagram rata-rata suhu udara ($^{\circ}$ Celcius) di kedua lokasi penelitian selama satu bulan pengambilan data	93

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Skala interval penilaian persepsi	17
Tabel 2.	Hasil perhitungan jumlah pengunjung jalur pedestrian Jalan Malioboro	25
Tabel 3.	Hasil perhitungan jumlah pengunjung jalur pedestrian Jalan Suroto	25
Tabel 4.	Bobot nilai skala likert	37
Tabel 5.	Luas wilayah kecamatan di Kota Yogyakarta	39
Tabel 6.	Jumlah pengunjung berdasarkan kelompok usia	51
Tabel 7.	Jumlah pengunjung berdasarkan tingkat pendidikan	53
Tabel 8.	Jumlah pengunjung berdasarkan jenis pekerjaan	54
Tabel 9.	Jumlah pengunjung berdasarkan pendapatan per bulan	55
Tabel 10.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek estetika pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	57
Tabel 11.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek manfaat keberadaan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	59
Tabel 12.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek resiko keberadaan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	61
Tabel 13.	Rata-rata nilai persepsi terhadap aspek pemeliharaan dan pengelolaan pohon di jalur pedestrian Jalan Malioboro	63
Tabel 14.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek estetika di jalur pedestrian Jalan Suroto	65
Tabel 15.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek manfaat keberadaan pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto	68
Tabel 16.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek resiko keberadaan pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto	70
Tabel 17.	Rata-rata nilai persepsi pengunjung terhadap aspek pemeliharaan dan pengelolaan pohon di jalur pedestrian Jalan Suroto	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Kuesioner Penelitian	79
Lampiran 2.	Tabel Penentu Besar Sampel Penelitian	83
Lampiran 3.	Jadwal Pengambilan Data Penelitian	84
Lampiran 4.	Visualisasi Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	86
Lampiran 5.	Visualisasi Pohon di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	90
Lampiran 6.	Hasil Perhitungan Jawaban Kuesioner Pada Seluruh Aspek Penelitian di Jalur Pedestrian Jalan Malioboro	91
Lampiran 7.	Hasil Perhitungan Jawaban Kuesioner Pada Seluruh Aspek Penelitian di Jalur Pedestrian Jalan Suroto	92
Lampiran 8.	Grafik Pengukuran Suhu Udara	93
Lampiran 9.	<i>Tally sheet</i> Diagram Profil Pohon	94
Lampiran 10.	Panduan Wawancara	95