

DAFTAR PUSTAKA

- Bennet, Chris. 1997. *Pavement Models in Kabupaten Road Planning*. Jakarta.
- C.P. Come and Associate Ltd. 1989. *Roughness Reduction From Overlays*. Jakarta. CQCMU Report.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2017. *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2018. *Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan*. Jakarta. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Hutauruk, A. G. 2015. *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 untuk Penanganan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Nasional Bts. Kota Gresik-Sadang)*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Kementerian Pekerja Umum Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16 Tahun 2014 Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol. 17 Oktober 2014*. Jakarta.
- Kementerian Pekerja Umum Republik Indonesia. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. 04 Oktober 2011*. Jakarta.
- Kementerian Pekerja Umum Republik Indonesia. 2016. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 28 Tahun 2016 Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*. Jakarta.
- N.D. Lea International Ltd. 1995. *Modelling Road Deterioration and Maintenance Effect in HDM-IV*. Asian Development Bank.
- Paterson, W.D.O. 1987. *Road Deterioration and Maintenance Effects. Models for Planning and Management*. Washington, DC, USA. The International Bank for Reconstruction and Development.

- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi. 2005. *Teknik Pengelolaan Jalan Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten*. Bandung. Departemen Pekerjaan Umum.
- Putra, M. Yoga Mandala dkk. 2013. *Evaluasi Kondisi Fungsional dan Struktural Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 sebagai Dasar dalam Penanganan Perkerasan Lentur Studi Kasus: Ruas Medan – Lubuk Pakam*. Institut Teknologi Bandung.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006, PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. 22 Juni 2009. Jakarta.
- Pratiwi, Henti. 2018. *Analisis Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan Tol Pondok Aren – Serpong serta Evaluasi Program Pemeliharaan Berbasis Repetisi Beban Lalu Lintas*. Universitas Gadjah Mada.
- Rachmayati, Dina. 2014. *Kajian Perbandingan Biaya Siklus Hidup Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur (Life Cycle Cost Comparison Study for Rigid and Flexible Pavement)*. Makassar. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VI.
- Samosir, David Marhutala dan Agus Taufik Mulyono. 2017. *Biaya Preservasi Jalan Nasional Berdasarkan Analisis Nilai Kerataan Permukaan dan Nilai Lendutan Perkerasan Terhadap Program Pendanaan Proyek Pemeliharaan Jalan*. Universitas Gadjah Mada.
- Sukamto, Fajar F. 2019. *Evaluasi Tingkat Akurasi Peramalan Ketidakrataan pada Perkerasan Komposit Menggunakan Simplifikasi Model HDM-III pada Jalan Tol Pondok Aren – Serpong*. Universitas Gadjah Mada.
- Sukirman, S. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung. Badan Penerbitan Nova.
- Sukirman, S. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung. Badan Penerbitan Nova.

The American Association of State Highway and Transportation Official
(AASHTO). 1993. *Guide for Design of Pavement Structures 1993*.
Washington, DC, USA.