



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

ANALISIS KONDISI BONDING ANTAR LAPISAN PERKERASAN BARU MENGGUNAKAN ASPAL RETONA DENGAN PERKERASAN LAMA MENGGUNAKAN ASPAL PERTAMINA PADA PEKERJAAN PRESERVASI REHABILITASI JALAN  
YOGYAKARTA-TEMPEL-PAKEM-PRAMBANAN- YOGYAKARTA  
GHANA FUADI A, Ir. Heru Budi Utomo, M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## DAFTAR PUSTAKA

- Brown, S.F. dan Brunton, J.M., 1984. *The influence of Bonding between Bituminous Layers*. Highway Transportation.31(5), 16-17.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 1987. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisis Komponen SKBI-2.3.26.1987*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum 1991. *Metode Pengujian Campuran Aspal Dengan Alat Marshall*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2006. *Campuran Beraspal Panas Dengan Asbuton Olahan*. 3. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2008. *Penggunaan Aspal Retona Blend 55 Dalam Campuran Beraspal Panas No.010/BM/2008*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum Revisi 2*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum Revisi 3*. Jakarta.
- Djanasudirja, S. Ir. 1984, *Pengantar Mekanika Batuan*, Bandung.
- Hachiya, Y. dan Sato, K., 1998. *Effect of Tack Coat on Bonding Characteristic at Interface Between Asphalt Concrete Layer*. Proceeding Ninth International Conference on The Structural Design of Asphalt Pavement, ISAP
- Hakim, B. A. 2002. *The Importance of Good Bond Between Bituminous Layers*. Proceeding of the 9<sup>th</sup> International Conference on the Structural Design of Asphalt Pavements.
- Hamirhan, S. 2004. *Perencanaan Perkerasan Jalan Raya Buku 2* . Bandung. Nova.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

ANALISIS KONDISI BONDING ANTAR LAPISAN PERKERASAN BARU MENGGUNAKAN ASPAL RETONA DENGAN PERKERASAN LAMA MENGGUNAKAN ASPAL PERTAMINA PADA PEKERJAAN PRESERVASI REHABILITASI JALAN

YOGYAKARTA-TEMPEL-PAKEM-PRAMBANAN- YOGYAKARTA

GHANA FUADI A, Ir. Heru Budi Utomo, M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2020 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Haryadi, E. S., Siswosoebroto, B.I., Subagio, B.S., dan Kosasih, D. 2007. *Analisis Kondisi Bonding Antar Lapisan Beraspal Secara Teoritis dan Pengujian di Laboratorium*. Bandung.

Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/ M/ BM/. 2013*. Jakarta.

Lepert, P., Poilane, J. P., dan Villard-Bats, M. 1992. *Evaluation of various field measurement techniques for the assessment of pavement interface condition*. Proceeding of 7<sup>th</sup> International Conference on Asphalt Pavements, Vol. 3, 224–237.

Romanoschi, S.A. dan Metcalf, J.B. 2001. *Characterization of Asphalt Concrete Layer Interfaces, Transportation Research Record 1778*. Transportation Research Board, National Research Council, Washington DC

Sukirman, S. 1999. *Dasar dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung. Nova.

Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta. Granit

Transport Road Research Laboratory-TRRL. 1979. *Final report on the working party on the slippage of rolled asphalt wearing courses*. Repot SR 493, TRRL, Crowthorne, U.K.

Tschegg, E.K., Kroyer, G. dan Tan, D.M. 1995. *Investigation of Bonding between Asphalt Layer on Road Construction*. Journal of Transportation Engineering ASCE, 121 (4), 309-316.

West, R., C., Zhang, J and Moore, J. 2005. *Evaluation of Bond Strength Between Pavement Layer*. NCAT Report 05-08. Auburn, National Center for Asphalt Technology Auburn University.