

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
INTISASI.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat yang Diharapkan	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Jalan Perkebunan.....	6
2.1.1 Jalan Tanpa Penutup Beraspal.....	6
2.1.2 Jaringan Jalan Perkebunan	7

2.2	Material Perkerasan Jalan Perkebunan	9
2.2.1	Laterit	9
2.2.2	Agregat Lapis Pondasi	10
2.2.3	Sirtu (Pasir Batu)	12
2.2.4	Beton	12
2.3	Jenis Muatan Kendaraan	14
2.3.1	Tandan Buah Segar (TBS)	15
2.3.2	Inti Buah Sawit (<i>Palm Kernel</i>)	15
2.3.3	Cangkang Buah Sawit (<i>Palm Shell</i>)	16
2.3.4	Minyak Sawit Mentah (<i>Crude Palm Oil</i>)	17
2.4	Analisis Kapasitas Beban Perkerasan	17
2.4.1	Survei Pencacahan Lalu Lintas	18
2.4.2	Konfigurasi Beban Sumbu Kendaraan	19
2.4.3	Perhitungan <i>Cummulative Equivalent Standart Axle Load</i> (CESAL) dan <i>Heavy Vehicle Damage Factor</i> (HVAG)	20
2.5	Desain Struktur Perkerasan Jalan	24
BAB 3 MANAJEMEN PERUSAHAAN		27
3.1	Profil Perusahaan	27
3.2	Data Teknis Proyek	31
BAB 4 METODE PENELITIAN		32
4.1	Lokasi Penelitian	32
4.2	Waktu Penelitian	33
4.3	Alat yang Digunakan	33
4.4	Teknik Pengumpulan Data	34
4.5	Analisis dan Pengolahan Data	34

4.6	Bagan Alir Penelitian	35
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN		37
5.1	Penyajian Data.....	37
5.2	Analisis Data	44
5.2.1	Perhitungan Nilai Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	44
5.2.2	Perhitungan Nilai <i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF)	47
5.2.3	Perhitungan Nilai <i>Cummulative Equivalent Standard Axle Load</i> (CESAL) dan <i>Heavy Vehicle Axle Group</i> (HVAG).....	53
5.2.4	Pemilihan Jenis dan Struktur Perkerasan Jalan	56
5.3	Pembahasan	62
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		67
6.1	Kesimpulan.....	67
6.2	Saran	68
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN		71