

Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Surat Keterangan Pengganti Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan Bebas Plagiasi	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	v
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Lampiran	x
Daftar Singkatan.....	xi
Intisari	xii
Abstract	xiii
BAB 1	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Pertanyaan Penelitian	15
1.4 Tujuan Penelitian.....	15
1.5 Manfaat Penelitian.....	15
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	16
BAB 2	17
TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Tinjauan Literatur	17
BAB 3	25

METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Definisi Operasional Variabel	25
3.1.1 PDB	26
3.1.2 Investasi.....	27
3.1.3 Pembayaran Bunga ULN	27
3.2 Tahapan Estimasi.....	28
3.2.1 Uji Stasioneritas	29
3.2.2 Pemilihan <i>Lag</i>	30
3.2.3 Uji Kointegrasi	31
3.2.4 Model <i>Restricted</i> VAR / VECM	31
3.2.5 Analisis Dinamis <i>Impulse Response Function</i> (IRF) dan <i>Variance Decompositions</i>	36
BAB 4.....	37
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Deskripsi data	37
4.2 Hasil Estimasi.....	40
4.2.1 Uji Stasioneritas ADF	40
4.2.2 Pemilihan <i>Lag</i>	41
4.2.3 Uji Kointegrasi	41
4.2.4 VECM	42
4.2.5 <i>Impulse Response Function</i> (IRF).....	44
4.2.6 <i>Variance Decompositions</i>	48
BAB 5.....	50
KESIMPULAN.....	50
5.1. Kesimpulan.....	50

5.2. Keterbatasan	51
5.3. Implikasi	51
Daftar Pustaka	55
Lampiran E-Views	63
Lampiran 1. Hasil uji stasioneritas	63
Lampiran 2. Hasil pemilihan lag optimum	64
Lampiran 3. Hasil uji kointegrasi	65
Lampiran 4. Hasil estimasi VECM	66
Lampiran 5. Hasil estimasi <i>impulse response function</i>	71
Lampiran 6. Hasil estimasi <i>variance decompositions</i>	72