

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERINTAH MAGANG.....	iii
SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
INTISARI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Manfaat.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Metodologi Penulisan.....	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1 Kubikel Tegangan Menengah.....	5
2.2 Jenis Kubikel.....	5

2.3	Komponen Utama Kubikel.....	6
2.4	<i>Capasitive Voltage Transformer</i> (CVT).....	9
2.5	<i>Shutdown Measurement</i>	9
2.4	Standar Pengujian.....	10
BAB III METODE PELAKSANAAN.....		11
3.1	Prinsip Kerja Trafo Tegangan.....	11
3.2	Penyebab Penggantian.....	11
3.3	PT 20 kV yang Diganti.....	12
3.4	PT 20 kV Pengganti.....	13
3.5	Alat dan Bahan.....	14
3.6	Proses Penggantian PT <i>incoming</i> Trafo 3.....	16
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		22
4.1	Analisis Data.....	22
4.2	Pengujian Hambatan Isolasi.....	25
4.3	Pengujian Hambatan Pentanahan	26
BAB V PENUTUP.....		27
5.1	Kesimpulan.....	27
5.2	Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA.....		28
LAMPIRAN.....		29