

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
INTISARI.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.4. Cakupan Penelitian.....	3
I.5. Tujuan.....	3
I.6. Manfaat.....	4
I.7. Tinjauan Pustaka.....	4
I.8. Landasan Teori.....	6
I.8.1 Sesar Opak.....	6
I.8.2 Deformasi <i>Postseismic</i>	7
I.8.3 Posisi dan Sistem Koordinat.....	8
I.8.4 Survei GNSS untuk Pemantauan Deformasi.....	9
I.8.5 <i>International Terrestrial Reference Frame (ITRF) 2008</i>	11



I.8.6 Analisis Deformasi dengan Fungsi Logaritmik.....	12
I.8.7 Uji Statistik Signifikansi Beda Dua Parameter.....	16
I.9. Hipotesis.....	17
BAB II PELAKSANAAN.....	18
II.1. Persiapan.....	18
II.1.1. Lokasi Penelitian.....	18
II.1.2. Persiapan Alat.....	18
II.1.3. Persiapan Bahan.....	19
II.2. Pelaksanaan.....	19
II.2.1 Persiapan Alat dan Bahan.....	21
II.2.2 Estimasi Vektor Kecepatan.....	22
II.2.3 Estimasi Laju Regangan.....	24
II.2.4 Visualisasi Menggunakan <i>Generic Mapping Tools</i> (GMT).....	25
II.2.5 Uji Signifikansi Beda Dua Parameter.....	25
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	26
III.1 Hasil Estimasi Vektor Kecepatan.....	26
III.1.1 Vektor Kecepatan dengan Fungsi Linier.....	26
III.1.2 Vektor Kecepatan dengan Fungsi Logaritmik.....	28
III.2 Hasil Estimasi Laju Regangan.....	31
III.2.1 Laju Regangan dengan Fungsi Linier.....	31
III.2.2 Laju Regangan dengan Fungsi Logaritmik.....	33
III.3 Hasil Uji Signifikansi Beda Dua Parameter.....	35
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	37
IV.1. Kesimpulan.....	37
IV.2. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA.....	39