



DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
INTISARI	ix
ABSTRACT.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.4. Cakupan Penelitian	4
I.5. Tujuan Penelitian	4
I.6. Manfaat Penelitian	5
I.7. Tinjauan Pustaka	5
I.8. Landasan Teori	7
I.8.1. Pembagian Zona Maritim.....	7
I.8.2. Kewenangan Negara Atas Zona Maritim	10
I.8.3. Aspek Teknis Pada Delimitasi Batas Maritim	11
I.8.4. Konsep Delimitasi Batas Maritim	20
I.8.5. Proyeksi Peta	22
I.8.6. Dasar Hukum dalam Delimitasi Batas Zona Maritim.....	24
I.8.7. <i>British Admiralty Chart (BAC)</i>	24
I.9. Hipotesis	25
BAB II PELAKSANAAN PENELITIAN.....	26



II.1. Persiapan.....	26
II.1.1 Lokasi Penelitian.....	26
II.1.2 Data Penelitian	27
II.1.3. Alat Penelitian.....	27
II.2. Pelaksanaan	28
II.2.1. Alur Pelaksanaan	28
II.2.2. Persiapan Penelitian.....	30
II.2.3. Registrasi Peta.....	33
II.2.4. <i>Plotting</i> Titik Pangkal dan Garis Pangkal.....	34
II.2.5. Visualisasi Zona Maritim dengan Garis Pangkal Lurus	38
II.2.6. Visulisasi Zona Maritim dengan Garis Pangkal Normal	39
II.2.7. Perhitungan Luas Zona Ekonomi Eksklusif	40
II.2.8. Analisis Hasil Modifikasi Garis Pangkal.....	41
II.2.9. Pembuatan Peta.....	41
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	42
III.1. Sejarah Maritim Negara Vietnam	42
III.1.1. Profil Singkat Republik Sosialis Vietnam.....	42
III.1.2. Deklarasi Bidang Maritim Vietnam.	43
III.2. Hasil dari Penerapan Garis Pangkal Negara Vietnam.....	47
III.2.1. Penerapan Garis Pangkal Lurus Negara Vietnam.	47
III.2.2. Penerapan Garis Pangkal Normal Negara Vietnam.	50
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	56
IV.1. Kesimpulan	56
IV.2. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58