



DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| INTISARI | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiii |
| DAFTAR TABEL | xv |
| PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Gap Teoritis | 4 |
| 1.2.1. Methodological Gap | 4 |
| 1.2.2. Practical Gap | 4 |
| 1.3. Pertanyaan Penelitian | 5 |
| 1.4. Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.5. Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.5.1. Manfaat bagi Pemerintah Selaku Pengelola dan Pengembang Pelabuhan di Indonesia | 5 |
| 1.5.2. Manfaat bagi Keilmuan Perencanaan Wilayah dan Kota | 6 |
| 1.5.3. Manfaat bagi Masyarakat Umum..... | 6 |
| 1.6. Batasan Penelitian | 7 |
| 1.6.1. Batasan Cakupan Areal | 7 |
| 1.6.2. Batasan Temporal | 8 |
| 1.6.3. Batasan Substansial | 8 |
| 1.7. Keaslian Penelitian | 9 |
| 1.8. Sistematika Penelitian..... | 14 |
| TINJAUAN PUSTAKA | 16 |
| 2.1. Definisi Dampak | 16 |
| 2.1.1 Definisi Dampak Menurut Bahasa | 16 |
| 2.1.2 Definisi Dampak Menurut Teori / Ahli..... | 16 |
| 2.2. Definisi Pelabuhan | 18 |
| 2.2.1. Pelabuhan Menurut Regulasi Indonesia..... | 18 |
| 2.2.2. Pelabuhan Menurut Tarantola (2005) | 18 |
| 2.2.3. Pelabuhan menurut Ducruet (2012) | 18 |
| 2.2.4. Pelabuhan Menurut Wang (1999) | 19 |
| 2.3. Tipologi Pelabuhan | 19 |
| 2.4. Definisi Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi..... | 21 |
| 2.4.1. Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi Menurut Yochum dan Agarwal (1987) | 21 |
| 2.4.2. Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi Menurut OECD (2014)..... | 23 |
| 2.4.3. Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi Menurut Munim dan Scharmm (2018) | 25 |



| | |
|--|-----------|
| 2.4.4. Dampak Ekonomi Pelabuhan Menurut Lee & Lee (2016) | 27 |
| 2.4.5. Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi Menurut Chai (2005) | 28 |
| 2.4.6. Dampak Pelabuhan terhadap Ekonomi Menurut Yu et al. (2020) | 29 |
| 2.5. Deduksi Teori serta Variabel dan Indikator Dampak Pelabuhan terhadap Perekonomian Kota | 31 |
| 2.5.1. Deduksi Teori Variabel | 31 |
| 2.5.2. Perumusan Indikator | 33 |
| 2.6. Hipotesis Penelitian | 39 |
| 2.7. Kerangka Teori | 40 |
| METODE PENELITIAN | 41 |
| 3.1. Metode dan Pendekatan Penelitian | 41 |
| 3.2. Unit Analisis dan Unit Amatan | 42 |
| 3.2.1. Unit Analisis | 42 |
| 3.2.2. Unit Amatan | 44 |
| 3.3. Instrumen Penelitian | 47 |
| 3.4. Cara dan Pengumpulan Data | 47 |
| 3.5. Cara dan Langkah Analisis Data | 49 |
| 3.6. Tahapan Penelitian | 56 |
| 3.6.1. Tahapan Persiapan | 56 |
| 3.6.2. Tahapan Pengumpulan Data | 57 |
| 3.6.3. Tahapan Analisis dan Pelaporan | 57 |
| 3.7. Kendala Penelitian | 58 |
| 3.8. Kerangka Berpikir | 59 |
| DESKRIPSI WILAYAH | 60 |
| 4.1. Gambar Umum | 60 |
| 4.1.1 Sejarah Kota Batam | 60 |
| 4.1.2 Kondisi Geografis dan Administratif Kota Batam | 62 |
| 4.1.3 Kondisi Kependudukan dan Ketenagakerjaan Kota Batam | 64 |
| 4.1.4 Kondisi Ekonomi dan Perdagangan Luar Negeri Kota Batam | 66 |
| 4.2. Kepelabuhan di Kota Batam | 71 |
| 4.2.1 Profil Kepelabuhan Laut di Kota Batam | 71 |
| 4.2.2 Kinerja Kepelabuhan Laut di Kota Batam | 75 |
| 4.3. Kebijakan Khusus yang Berlaku di Kota Batam | 77 |
| 4.3.1 Kebijakan Kepemilikan Lahan di Kota Batam | 77 |
| 4.3.2 Kebijakan Free Trade Zone di Kota Batam | 78 |
| PEMBAHASAN | 79 |
| 5.1. Analisis Kuantitatif SPSS | 79 |
| 5.1.1 Analisis Korelasi Pearsson | 79 |
| 5.1.2 Analisis Regresi | 81 |
| 5.2. Analisis Kuantitatif AMOS | 86 |
| 5.2.1 Analisis AMOS Model 1 | 86 |
| 5.2.2 Analisis AMOS Model 2 | 88 |
| 5.2.3 Analisis AMOS Model 3 | 90 |
| 5.2.4 Pemilihan Model yang Paling Baik | 93 |
| 5.3. Interpretasi Hasil Analisis | 94 |



| | | |
|------------------------------|--|------------|
| 5.3.1 | Kinerja Pelabuhan dengan Nilai Tambah | 94 |
| 5.3.2 | Perekonomian Kota dengan Nilai Tambah | 95 |
| 5.3.3 | Kinerja Pelabuhan dengan Perekonomian Kota..... | 97 |
| 5.3.4 | Kinerja Logistik dengan Nilai Tambah dan Perekonomian Kota | 98 |
| 5.3.5 | Triangulasi Kondisi Kota Batam dengan Analisis Model | 100 |
| 5.4. | Diskusi Teori..... | 103 |
| PENUTUP..... | | 108 |
| 6.1. Kesimpulan | | 108 |
| 6.2. Saran | | 109 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 112 |