

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Pekanbaru. 2018. Kota Pekanbaru dalam Angka Tahun 2018. Pekanbaru: Pemerintah Kota Pekanbaru.
- V.Timmer, N. Seymoar 2005. *The livable city, the International Centre for Sustainable Cities*
- Nurrafinah, K.A. 2017. Perencanaan Koridor Pasar Godean dengan Konsep Livable Street. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Tsaqif, M. 2019. Perencanaan Koridor Wisata Jalan Prawirotan dengan Konsep *Walkability, Visual Appeal, Social Interaction, dan Parking Circulation*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Nanda, G.M. 2019. Penataan Koridor Jalan Hamara Efendi-Pasar Banjar, Kota Banjar dengan Konsep *Walkability dan Street Culinary*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Momtaz, R. & Elsemary, Y., 2015. *Qualitative Conceptions of Livability between Theory and Applications in Egypt*.
- Transport for London, 2017. *Healthy Streets for London, London, England: Transport for London*.
- Ngainur, Rokhim, 2018. Analisis Dampak Ekonomi Relokasi Pedagang Kaki Lima (PKL) Pramujaya Kabupaten Ponorogo dan Strategi Pengembangannya
- Rizki A., R. (2015). Penataan Kembali Area PKL Kuliner yang Ramah Pejalan Kaki di Jalan Pejangik Kota Mataram. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 7(2).
- City of Sacramento Planning and Building Department (2003). *Neighborhood Commercial Corridor Design Principles*.
- City of Burlingame (2012). *Commercial Design Guidebook. First Edition ed.*
- Government of Ireland (2019). *Design Manual for Urban Roads and Streets*.
- Auckland Transport (2019). *Urban Street and Road Design Guide*.
- National Association of City Transportation Officials (NACTO) (2013). *Urban Street Design Guide*. Island Press.
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) (2011). *Street Design and Management Policy*.

Pune Municipal Corporation (2016). *Urban Street Design Guidelines Pune*. Version I ed.

AECOM (2016). *Mayfield Concept Plan*. Annual Noise Verification Review ed.

Nugroho, Heru. (2012). Pendekatan Soft System Methodology Untuk Membangun Sebuah Sistem Informasi Proyek Akhir.

Leitch, Shona & Warren, Matthew. (2009). *Analyzing Online Teaching and Learning Systems Using MEAD*. Interdisciplinary Journal of e-Skills and Lifelong Learning. 4. 10.28945/378.

AARP Real Possibilities. (2018). *AARP Livability Index*. Tersedia pada: <https://livabilityindex.aarp.org/> (Diakses 3 September 2019).

Kashef. (2016). *Urban Livability Across Disciplinary and Professional Boundaries*. Tersedia pada: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S209526351630005X> (Diakses 3 September 2019).

Pemerintah Republik Indonesia (2007). *Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Pemerintah Republik Indonesia (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.

Pemerintah Republik Indonesia (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*

Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan*

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 /2011 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*

Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 02/SE/M/2018 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*