

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>PENGESAHAN</b>	ii
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>KATA PENGANTAR</b>	vi
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiv
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xv
<b>INTISARI</b>	xvi
<b>ABSTRACT</b>	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	6
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	10
3.1 Produktivitas	10
3.2 Ergonomika	10
3.2.1 Pengertian Ergonomika	10
3.2.2 Tujuan Ergonomika	11
3.2.3 Manfaat Ergonomika	12
3.2.4 Prinsip Ergonomika	12

3.3	<i>Objective Matrix (OMAX)</i>	21
3.4	Analisis Statistika	25
3.4.1	Uji Kecukupan Data	25
3.4.2	Uji Normalitas Data	26
3.4.3	Uji Keseragaman Data	26
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>		28
4.1	Subjek dan Objek Penelitian	28
4.2	Alat Penelitian	28
4.3	Tahapan Penelitian	29
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		32
5.1	Pengukuran Kriteria Ergonomika	32
5.1.1	Postur Kerja	32
5.1.2	Beban Kerja	32
5.1.3	Termal	33
5.1.4	Kebisingan	34
5.1.5	Pencahayaan	35
5.2	Uji Statistika	36
5.2.1	Uji Kecukupan Data	36
5.2.2	Uji Normalitas Data	37
5.2.3	Uji Keseragaman Data	37
5.3	Penentuan Performansi Ergonomika Kondisi Awal	37
5.4	Perhitungan Performansi Ergonomika Kondisi Awal Dengan OMAX	39
5.4.1	<i>Final 4</i>	39
5.4.2	<i>Front Axle</i>	41
5.4.3	<i>Trimming 2</i>	43
5.4.4	<i>Engine Dress Up (EDU)</i>	45
5.5	Rekomendasi Perbaikan	47
5.6	Perhitungan Performansi Ergonomika Akhir Dengan OMAX	48
5.6.1	<i>Final 4</i>	48
5.6.2	<i>Front Axle</i>	51
5.6.3	<i>Trimming 2</i>	54

5.6.4. <i>Engine Dress Up</i> (EDU)	57
<b>BAB VI PENUTUP</b>	62
6.1 Kesimpulan	62
6.2 Saran	63
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	64
<b>LAMPIRAN</b>	67