

DAFTAR PUSTAKA

- Aristin, N. F. (2012). *Optimalisasi Kawasan Strategis Ekonomi dalam Struktur Ruang Kabupaten Bondowoso*.
- Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (2017). *Rencana Induk Transportasi Jabodetabek*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2015). *Statistik Komuter Jabodetabek*. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Depok. (2019). *Kota Depok dalam Angka*. Depok
- Bintarto, R. (1983). *Interaksi Desa-Kota dan Permasalahannya*, Jakarta: Ghalia Indonesia
- Bungin, H. (2005). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: Kencana.
- Cervero, R., & Dai, D. (2014). BRT TOD: Leveraging transit oriented development with bus rapid transit investments. *Transport Policy*, 131.
- Durham Region Transit. (2019, September 2). *System Maps*. Retrieved from Durham Region Transit: <https://www.durhamregiontransit.com/en/routes-and-schedules/system-maps.aspx#>
- Elledge, J. (2016, Agustus 17). *What is Bus Rapid Transit - and why doesn't every city want one?* Retrieved from CityMetric: <https://www.citymetric.com/transport/what-bus-rapid-transit-and-why-doesn-t-every-city-want-one-2362>
- Georg, I., Blaschke, T., & Taubenbck, H. (2016). New Spatial Dimension of Global Cityscapes; From Reviewing Existing Concepts to A Conceptual Spatial Approach. *Journal of Geographical Sciences*.
- Goepel, K. G. (2017). Comparison of judgment scales of the analytical hierarchy process. *International Journal of Information Technology and Decision Making*.
- Guzman, L. A., & Bocarejo, J. P. (2017). Urban form and spatial urban equity in Bogota, Colombia. *Transportation Research Procedia* 25, 4491-4496.
- Ina-geoportal. (2019). Retrieved from ina-geoportal: <https://portal.in-sdi.or.id>
- ITDP. (2016). *The BRT Standard*. ITDP.

- ITDP. (2017). *The BRT Planning Guide*. Retrieved from ITDP: <https://brtguide.itdp.org/branch/master/guide/corridor-and-network-development/>
- Krpan, L., Milkovic, M., & Hess, S. (2014). Model for defining the transport lines grid in the physical plans of countries. *Tehnicki Vjesnik* 21.
- Lahagina, J. J., Puluhan, & Mononimbar, W. (2015). Kajian Struktur Ruang Kota Tomohon. *SPASIAL - E-Journal UNSRAT*, 45.
- Levinson, H. S., Zimmerman, S., & Clinger, J. (2003). Bus Rapid Transit: Implementation Guidelines. *2003 Annual Meeting Transportation Research Board*.
- Leynseele, Y. V., & Bontje, M. (2019). Visionary cities or spaces of uncertainty? Satellite cities and new towns in emerging economies. *International Planning Studies*, 208.
- Lu, C., Pang, M., Zhang, Y., Li, H., Lu, C., Tang, X., & Cheng, W. (2020). Mapping urban spatial structure based on POI (Point of Interest) Data: A case study of the Central City of Lanzhou, China. *International Journal of Geo-Information*.
- Morlok, E. K. (1978). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Mudaryanti, T. (2016). DARI DEPOK LAMA KE DEPOK BARU: Berjuang Menjadi Kota, 1970an-1990an. *Jurnal Sasdaya UGM*, 113-119.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nasution. (1996). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Official Plan Durham Region Transit. (2017). *Official Plan*. Retrieved from Durham Region: <https://www.durham.ca/en/doing-business/official-plan.aspx#>
- Open Data Durham Region. (2020, Maret 2). *Transit Routes*. Retrieved from Durham Region: <https://opendata.durham.ca/datasets/transit-routes/data?geometry=-80.724%2C43.427%2C-77.077%2C44.807&page=7>
- Park, C., Lee, J., & Sohn, S. Y. (2019). Recommendation of Feeder Bus Routes Using Neural Network Embedding-Based Optimization. *Transportation Research Part A* 126, 330.
- Pemkot Depok. (2016). *Sejarah Kota Depok*. Retrieved from Depok.go.id: <https://www.depok.go.id/profil-kota/sejarah>
- Peraturan Daerah Kota Depok No.1 Tahun 2015 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Depok Tahun 2012-2032

- Peraturan Daerah Kota Depok No. 8 Tahun 2007 Tentang Pembentukan Kecamatan di Kota Depok.
- Peraturan Menteri BPN/ATR No. 1 Tahun 2018 Tentang Pedoman Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi, Kabupaten, dan Kota.
- Peraturan Menteri Perhubungan No.31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 127 Tahun 2015 Tentang Pedoman Penyusunan Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi.
- Peraturan Pemerintah No.34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan Terminal
- Peraturan Pemerintah No. 6 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional.
- Petersen, R. (2004). *Perencanaan Tata Ruang Kota dan Transportasi Perkotaan*. Eschborn: Deutsche Gesellschaft fur Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.
- Roberts, D, dkk. (2010) “Bus Rapid Transit Service Design,” p. 25. Retrieved from: <http://www.apta.com/resources/standards/Documents/APTA-BTS-BRT-RP-004-10.pdf>.
- Rodrigue, J.-P., Comtois, C., & Slack, B. (2013). *The Geography of Transport System*. New York: Routledge.
- Saaty, T. (1980). *The Analytical Hierarchy Process: Planning, Priority Setting, Resource Allocation*. ISBN 0-07-054371-2, Mc Graw-Hill.
- Sengers, F., & Raven, R. (2015). Toward a spatial perspective on niche development: The case of Bus Rapid Transit. *Environmental Innovation and Societal Transitions*.
- SNI 03/2004 Tentang Tata Cara Perencanaan Lingkungan Perumahan di Perkotaan
- Sudewo. (2011). *Instrumen Pengendalian Pemanfaatan Ruang; Konsepsi dan Pengukuran Kinerja*, Bappenas, Jakarta. 3.
- Sujarto, D. (1993). *Perkembangan Kota Baru*. *Jurnal PWK Vol.3 FTSP ITB*.
- Tamin, O. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Edisi Kedua*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Undang-Undang No. 19 Tahun 1999 Tentang Pembentukan Kotamadya Daerah Tingkat II Depok dan Kotamadya Daerah Tingkat II Cilegon.

Undang-Undang No.26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang.

Wiyadi dan Trisnawati. (2003). Analisis Potensi Daerah untuk Mengembangkan Wilayah di Eks- Karisadenan Surakarta. *Jurnal Fokus Ekonomi, Vol. 1 No. 3.*

Wright, L. (2005) *Bus Rapid Transit. 2.0.* Diedit oleh GTZ GmbH. Eschborn: GTZ GmbH.