

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
INTISARI	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Peran Jalan sebagai Prasarana Transportasi	6
2.2 Klasifikasi Jalan di Indonesia.....	7
2.3 Perlintasan Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta Api	11
2.4 Perlintasan Tidak Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta Api	14
2.5 Perancangan Simpang Susun.....	16
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	18
3.1 Perancangan Geometrik Jalan	18
3.2 Karakteristik Jalan Kawasan Perkotaan	18
3.2.1 Klasifikasi jalan	19
3.2.2 Penentuan dimensi jalan	19
3.2.3 Penentuan jumlah lajur	21
3.2.4 Kecepatan rencana (V_R).....	23
3.2.5 Kendaraan rencana.....	24

3.2.6	Bagian-bagian jalan	25
3.2.7	Tipe-tipe jalan	27
3.2.8	Jarak pandang.....	27
3.3	Alinemen Horizontal	31
3.4	Alinemen Vertikal	39
3.5	Ketentuan Teknis Jalan Penghubung (<i>Ramp</i>).....	42
3.5.1	Perencanaan radius tikungan <i>ramp</i>	43
3.5.2	Lajur percepatan dan lajur perlambatan.....	44
BAB 4	METODOLOGI PENELITIAN.....	47
4.1	Lokasi Penelitian	47
4.2	Alat Penelitian	48
4.3	Waktu Penelitian	49
4.4	Data Penelitian.....	49
4.4.1	Data sekunder.....	49
4.4.2	Data primer	49
4.5	Langkah-Langkah Penelitian.....	50
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	55
5.1	Karakteristik Lokasi Penelitian	55
5.1.1	Kondisi tanah dasar.....	58
5.1.2	Data volume lalu lintas harian	59
5.2	Analisis Pemilihan Alternatif Simpang Tidak Sebidang.....	62
5.3	Perancangan Geometri Simpang Susun.....	65
5.3.1	Rencana pola lalu lintas	65
5.3.2	Kriteria teknis jalan pada perencanaan <i>ramp</i> JPL 482.....	65
5.3.3	Alinemen horizontal.....	66
5.3.4	Alinemen vertikal.....	68
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
6.1	Kesimpulan.....	71
6.2	Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	72