



ABSTRACT

The Objective to be achieved in the Final Project "Examination and Measurement of the Suzuki Karimun Estilo K 10 b Machine" is knowing the condition of the standard diameter size of each engine component of the Suzuki Karimun Estlio K 10 B. In the working mechanism of the engine there is a frictional force on each component which has a useful life. So there must be awareness by the vehicle owner in terms of periodic maintenance to keep the engine performance from reducing.

Research steps begin with the preparation of work tools, then the inspection and dismantling of engine components in the engine trainer Suzuki Karimun Estillo K 10 B. Followed by a discussion of the results of the measurement of engine components and research conclusions.

The results of the engine inspection and measurement show that there is one component of the piston ring that exceeds the standard gap of the measuring gap, then the component has been replaced so that the machine can work optimally.



INTISARI

Tujuan yang hendak dicapai dalam Tugas Akhir “Pemeriksaan dan Pengukuran Mesin Suzuki Karimun Estilo K-10 B” adalah mengetahui kondisi setiap komponen-komponen mesin Suzuki Karimun Estilo K-10 B. Didalam mekanisme kerja mesin terdapat gaya gesek pada setiap komponen yang mempunyai umur pemakaian. sehingga harus ada kesadaran oleh pemilik kendaraan dalam hal perawatan secara berkala untuk menjaga agar kinerja mesin tidak berkurang.

Langkah-langkah penelitian dimulai dengan persiapan alat kerja, kemudian pemeriksaan dan pembongkaran komponen mesin pada *engine trainer* Suzuki Karimun Estilo K-10 B. Dilanjutkan dengan pembahasan hasil pengukuran komponen mesin dan kesimpulan penelitian.

Dari hasil pemeriksaan dan pengukuran mesin menunjukan bahwa terdapat salah satu komponen ring piston yang melebihi batas standar celah ukuranya, kemudian sudah dilakukan pengantian komponen tersebut supaya mesin dapat bekerja secara optimal.