

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
SURAT PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
INTISARI	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	6
1.3. Pertanyaan.Penelitian	8
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Batasan Penelitian	8
1.5.1. Batasan Areal.....	8
1.5.2. Batasan Substansial	9
1.5.3. Batasan Temporal	9
1.6. Manfaat.Penelitian.....	9
1.7. Keaslian Penulisan	9
1.8. Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Sistem Transportasi	13
2.2. <i>Transport Poverty</i>	14
2.2.1. Indikator <i>Transport Poverty</i>	14
2.2.2. Dampak <i>Transport Poverty</i>	17
2.3. Pola Perjalanan.....	18
2.3.1. Permintaan Perjalanan	19
2.3.2. Karakteristik Perjalanan	19
2.3.3. Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	20
2.4. Kelompok Eksperimen dan Kelompok Kontrol.....	21
2.4.1. Kelompok Marjinal.....	21
2.5. Dampak <i>Transport Poverty</i> terhadap Kesejahteraan Masyarakat Miskin	22

2.6. Deduksi Teori	23
2.7. Kerangka Teori.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1. Pendekatan Penelitian	28
3.2. Lokasi Penelitian.....	28
3.3. Unit Amatan dan Unit Analisis	29
3.3.1. Unit Amatan	29
3.3.2. Unit Analisis	29
3.4. Variabel Penelitian	29
3.5. Alat dan Instrumen Penelitian	31
3.6. Metode Pengumpulan Data	32
3.6.1. Data Primer.....	33
3.6.2. Data Sekunder.....	34
3.6.3. Responden Penelitian	34
3.7. Metode Analisis Data	35
3.7.1. Analisis Pola Perjalanan berdasarkan <i>Affordability</i>	35
3.7.2. Analisis Pola Perjalanan berdasarkan <i>Mobility</i>	36
3.7.3. Analisis Pola Perjalanan berdasarkan <i>Accessibility</i>	37
3.7.4. Analisis Uji Mann Whitney-U.....	37
3.7.5. Analisis Dampak dari <i>Transport Poverty</i> terhadap Pola Perjalanan	38
3.8. Tahapan Penelitian	38
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH AMATAN	40
4.1. Gambaran Umum Kecamatan Bekasi Barat.....	40
4.1.1. Kondisi Geografis dan Batas Administrasi	40
4.2. Kondisi Fisik Ruang.....	42
4.2.1. Struktur Ruang.....	42
4.2.2. Pola Ruang.....	43
4.3. Lokasi Penelitian.....	43
4.4. Kependudukan.....	47
4.5. Tingkat Kemiskinan	47
BAB V TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....	48
5.1. Karakteristik Responden	48
5.1.1. Usia.....	48
5.1.2. Pekerjaan	50
5.1.3. Pendapatan.....	52

5.1.4. Kepemilikan Kendaraan	55
5.2. Persebaran Fasilitas	57
5.3. Mendeskripsikan dan Menilai Terjadinya Kondisi <i>Transport Poverty</i> di Kota Bekasi 61	
5.3.1 Pengaruh <i>Transport Poverty</i> terhadap Pola Perjalanan berdasarkan Indikator <i>Affordability</i> , <i>Mobility</i> , dan <i>Accessibility</i>	61
5.3.2. Proses Terjadinya <i>Transport Poverty</i> Terjadi Di Kota Bekasi dan Faktor-Faktor yang Melatarbelakanginya.....	71
5.4. Mengidentifikasi dan Menganalisis Dampak <i>Transport Poverty</i> terhadap Pola Perjalanan Individu dan Kelompok yang Terpengaruh.....	74
5.5. Diskusi Temuan.....	91
5.6. Diskusi Teoritik.....	93
5.6.1. Terjadinya Fenomena <i>Transport Poverty</i> di Kecamatan Bekasi Barat	93
5.6.2. <i>Transport Poverty</i> menysasar Kelompok Marjinal.....	95
5.6.3. Dampak <i>Transport Poverty</i> terhadap Pola Perjalanan Masyarakat Kecamatan Bekasi Barat.....	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	98
6.1. Kesimpulan.....	98
6.2. Saran.....	100
6.2.1. Saran untuk Praktik Perencanaan Wilayah dan Kota	100
6.2.2. Saran untuk Penelitian Lanjutan.....	101
DAFTAR PUSTAKA.....	102
LAMPIRAN.....	105
1. Kuesioner Penilaian <i>Transport Poverty</i> dan Dampaknya terhadap Masyarakat.....	105
2. Panduan Wawancara Penilaian <i>Transport Poverty</i>	111

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terkait <i>Transport Poverty</i>	10
Tabel 2.1. Teori Terkait <i>Transport Poverty</i>	23
Tabel 3.1. Variabel Penelitian.....	29
Tabel 3.2. Data Penelitian	32
Tabel 3.3. Analisis Pola Perjalanan berdasarkan <i>Affordability</i>	35
Tabel 3.4. Analisis Pola Perjalanan berdasarkan <i>Mobility</i>	36
Tabel 3.5. Tahapan Penelitian.....	38
Tabel 5.1. Perbandingan Kelompok Usia Lokasi 1	49
Tabel 5.2. Perbandingan Kelompok Usia Lokasi 2	49
Tabel 5.3. Perbandingan Pekerjaan Lokasi 1	50
Tabel 5.4. Perbandingan Pekerjaan Lokasi 2.....	51
Tabel 5.5. Perbandingan Pendapatan Lokasi 1	53
Tabel 5.6. Perbandingan Pendapatan Lokasi 2	54
Tabel 5.7. Perbandingan Kepemilikan Kendaraan Lokasi 1	55
Tabel 5.8. Perbandingan Kepemilikan Kendaraan Lokasi 2.....	56
Tabel 5.9. Uji Mann Whitney-U Indikator <i>Affordability</i>	63
Tabel 5.10. Uji Mann Whitney-U Indikator <i>Mobility</i> Jarak	65
Tabel 5.11. Uji Mann Whitney-U Indikator <i>Mobility</i> Waktu	67
Tabel 5.12. Uji Mann Whitney-U Indikator <i>Accessibility</i>	70
Tabel 5.13. Dampak <i>Transport Poverty</i> terhadap Kelompok Eksperimen 1	74
Tabel 5.14. Dampak <i>Transport Poverty</i> terhadap Kelompok Eksperimen 2.....	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Teori Penelitian	27
Gambar 4.1. Peta Administrasi Kecamatan Bekasi Barat.....	41
Gambar 4.2. Peta Administrasi Kelurahan di Kecamatan Bekasi Barat.....	42
Gambar 4.3. Peta Lokasi Penelitian	43
Gambar 4.4. Harapan Baru Regency	44
Gambar 4.5. Kampung Rawa Bebek.....	45
Gambar 4.6. Perumahan Jakapermai	46
Gambar 4.7. Kampung Pulo.....	46
Gambar 5.1. Sebaran Fasilitas Harapan Baru Regency	57
Gambar 5.2. Sebaran Fasilitas Kampung Rawa Bebek	57
Gambar 5.3. Sebaran Fasilitas Perumahan Jakapermai	59
Gambar 5.4. Sebaran Fasilitas Kampung Pulo	59
Gambar 5.5. Perbandingan <i>Affordability</i> Lokasi 1	62
Gambar 5.6. Perbandingan <i>Affordability</i> Lokasi 2	62
Gambar 5.7. Perbandingan <i>Mobility</i> Jarak Lokasi 1	64
Gambar 5.8. Perbandingan <i>Mobility</i> Jarak Lokasi 2.....	65
Gambar 5.9. Perbandingan <i>Mobility</i> Jarak Lokasi 1.....	66
Gambar 5.10. Perbandingan <i>Mobility</i> Jarak Lokasi 2.....	67
Gambar 5.11. Perbandingan <i>Accessibility</i> Lokasi 1.....	69
Gambar 5.12. Perbandingan <i>Accessibility</i> Lokasi 2.....	70
Gambar 5.13. Diagram Proses Terjadinya <i>Transport Poverty</i>	72