



DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vii
INTISARI.....	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Keaslian penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Bandar Udara.....	5
2.2 Fasilitas Sisi Udara	6
2.3 Klasifikasi Pesawat Terbang.....	9
2.4 Karakteristik Pesawat Terbang.....	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Klasifikasi Bandar Udara.....	13
3.2 <i>Approach</i> dan <i>Landing</i>	15
3.3 Penentuan Lokasi <i>Exit Taxiway</i>	19
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	26
4.1 Lokasi Penelitian	26
4.2 Materi Penelitian.....	26
4.3 Pelaksanaan penelitian.....	27
4.4 Waktu Penelitian.....	27
4.5 Data Penelitian.....	27
4.6 Pengolahan Data	27
4.7 Bagan Alir Penelitian.....	28
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
5.1 Kondisi Eksisting Bandar Udara Radin Inten II Lampung Selatan	29
5.2 Metode dan Arah Pendaratan Pesawat	30



5.3	Karakteristik Pesawat Rencana.....	31
5.4	Penentuan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> menurut Horonjeff.....	40
5.5	Penentuan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> dengan <i>Three segment method</i>	56
5.6	Penentuan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> dengan <i>Aircraft Manual Characteristic</i>	67
5.7	Perbandingan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> Metode <i>Horonjeff, Three segment method</i> Dan <i>Aircraft Characteristic</i>	76
5.8	Rekomendasi Penambahan <i>Exit Taxiway</i>	78
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		83
6.1	Kesimpulan.....	83
6.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN.....		88