

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials., 2012., *Design Specification.*, Washington DC., AASHTO LRFD Bridge.
- American Concrete Institute., *Building Code Requirements for Structural Concrete (ACI 318-14).*, Texas., ACI.
- BSN., 2019., *Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan (SNI 2847:2019).*
- BSN., 2016., *Perencanaan Jembatan Terhadap Beban Gempa (SNI 2833:2016).*
- BSN., 2016., *Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016).*
- Budiadi, A., 2008., *Desain Praktis Beton Prategang.*, Yogyakarta., Andi Offset.
- Cao, S., Jiang, L. dan Wei, B., 2019. Numerical and experimental investigations on the Park-Ang damage index for high-speed railway bridge piers with flexure failures. *Engineering Structures*, [daring] 201(September), hal.109851. Tersedia pada: <<https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2019.109851>>.
- Carvalho, E., 2012. Perencanaan Struktur Bangunan Bawah Jembatan Welolo pada Ruas Jalan Viqueque – Same – Timor Leste. *Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember*, 1(1), hal.1–7.
- Chen, W.F. dan Duan, L., 2014. *Bridge engineering handbook: Seismic design, second edition*. 2nd ed. *Bridge Engineering Handbook: Seismic Design, Second Edition*. New York: CRC Press.
- Faizal, Z., 2014. Analisis Struktur Pondasi Dan Abutment Jembatan Pada Proyek Jalan Tol Cimanggis - Cibitung. *Institut Pertanian Bogor*, hal.1–65.
- Ferbian, K., 2018. STUDI VARIASI PENAMPANG PILAR TINGGI PADA JEMBATAN MENGACU PADA KRITERIA “ SEISMIC DESIGN – CALTRANS .”
- Haidzir, A., 2015. *PERENCANAAN ABUTMENT DAN PONDASI PILAR JEMBATAN CABLE STAYED di LEMAH IRENG, SEMARANG.*
- Mulsy, S. dan Putu, I.G., 2014. Perencanaan Struktur Jalan Layang Mass Rapid Transit ( Mrt ) Jakarta. 1(1), hal.1–6.
- Nawy, E.G., 2009. *Reinforced Concrete: A Fundamental Approach*. 5th ed. [daring] New Jersey: Pearson. Tersedia pada: <[https://books.google.com/books?id=fHCDqh\\_7-oEC&pgis=1](https://books.google.com/books?id=fHCDqh_7-oEC&pgis=1)>.
- Priyosulistyo, H., 2017a. Kolom Biaksial. In: *Materi Kuliah Struktur Beton Bertulang*. Yogyakarta: Departement Teknik Sipil dan Lingkungan.hal.1–23.

- Priyosulistyo, H., 2017b. Kolom Uniaksial. In: *Materi Kuliah Struktur Beton Bertulang*. Yogyakarta: Departement Teknik Sipil dan Lingkungan.hal.44.
- Priyosulistyo, H. dan Triwiyono, A., 2013. *Bahan Ajar Struktur Beton Bertulang I (Tengah Semester Pertama)*. 1 ed. Yogyakarta: Departement Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Qori, M.R., 2013. *Analisis Ketahanan Struktur Pier dan Pier Head P80 dan P79 Terhadap Gempa pada Pembangunan On/Off Ramp Barat JLNT Kampung Melayu-Tanah Abang*. Institut Pertanian Bogor.
- Satyarno, dkk., 2015., *Belajar SAP 2000 Analisis Gempa.*, Yogyakarta., Zamil Publishing.
- Sha, Y. dan Hao, H., 2012. Nonlinear finite element analysis of barge collision with a single bridge pier. *Engineering Structures*, [daring] 41, hal.63–76. Tersedia pada: <<http://dx.doi.org/10.1016/j.engstruct.2012.03.026>>.
- Soetoyo, 2015. *Konstruksi Beton Pratekan*. Tersedia pada: <<http://ardi.staff.gunadarma.ac.id>>
- Sulistyo, D., 2016. *Diktat Mata Kuliah Struktur Beton Prategang dan Pracetak*. Yogyakarta: Departement Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Wirapati, A., 2010. *Perencanaan Abutment dan Pilar Tinggi Serta Oprit dan Retaining Wall pada Jembatan Kakap, Pacitan*. Intitut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Yogie, A.H., 2017. *Analisis Penggunaan Sistem Prategang pada Pile Cap P6 Ramp 1 Proyek Pengembangan Simpang Susun Semanggi*. Universitas Gadjah Mada.
- Zulqa, R. dan Raka, I., 2012. Perencanaan Jembatan Brantas Di Mojokerto Menggunakan Metode Beton Prategang Segmental Statis Tak Tentu. 1(1), hal.1–7.